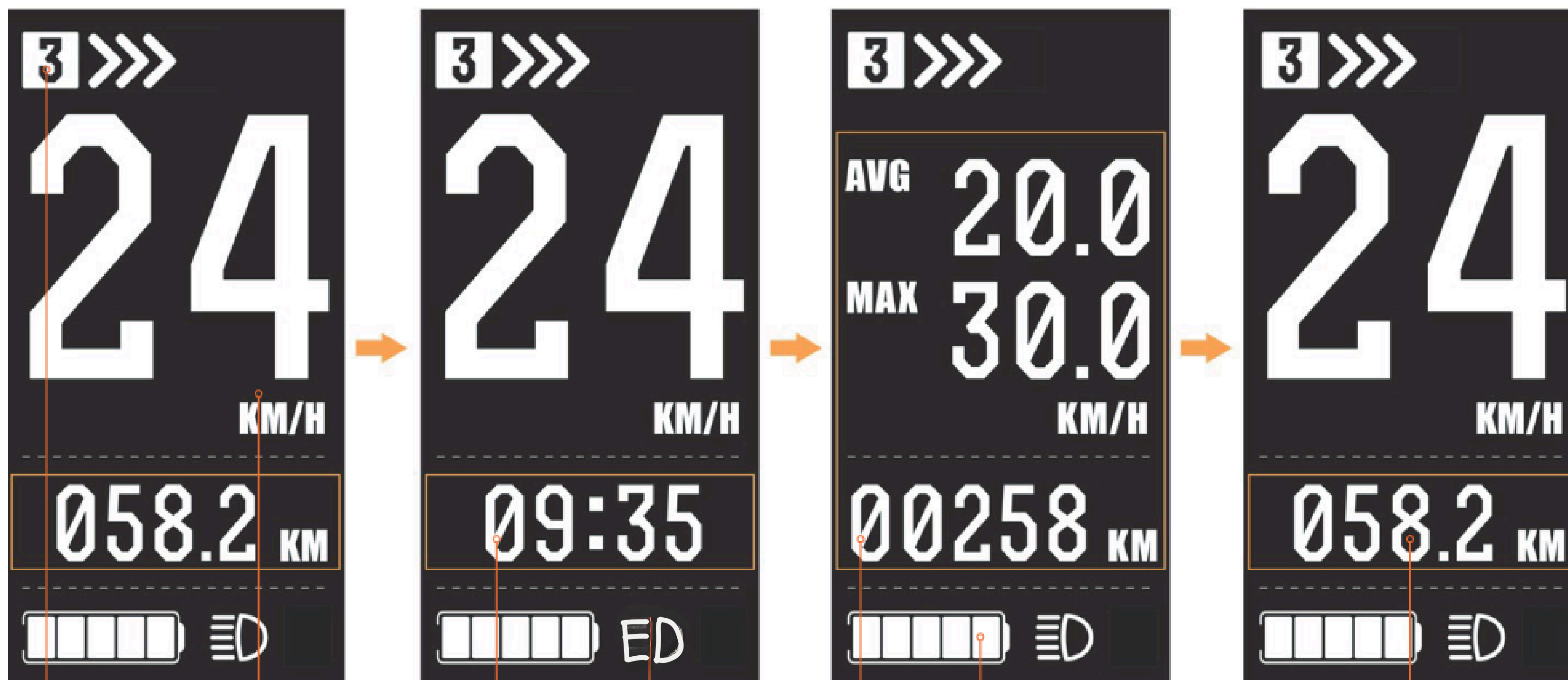


		EU	US
Základné informácie	Názov	ENGWE	ENGWE
	Model	P20 EU	P20 US
	Veľkosť	1310×245×660mm	1310×245×660mm
	Váha (s batériou)	18.5KG	18.5KG
Parametre E-bike	Maximálne zaťaženie	120KG	120KG
	Brzdy	Hydraulické	HYDRAULIC DISC BRAKE
	Veľkosť kolies	20×1.95 palcov	20×1.95 inch
	Hodnota fúkania kolies	280-450KPA	280-450KPA
	Pohon	Remeňový pohon	Belt drive
	Maximálna rýchlosť	25KM/H	25KM/H
	Dojazd (pomoc pri jazde)	100KM	100KM
	Typ batérie	Lithium, 1 pc	Lithium, 1 pc
	Rozšírenie batérie	Nie	None
	Výkon motora	250W	350W
	Menovitý výstupný krútiaci moment	42N,m	42N,M
	Napätie batérie	36V	36V
	Kapacita batérie	9.6AH	9.6AH
Parametre svetiel	Predné svetlo	LED	LED
	Zadné svetlo	LED	LED
Nabíjačka	Nabíjací prúd	2A	2A
	Čas nabíjania	5-8H	5-8H



Stupeň asistenta rýchlosti

Rýchlosť

Čas jazdy

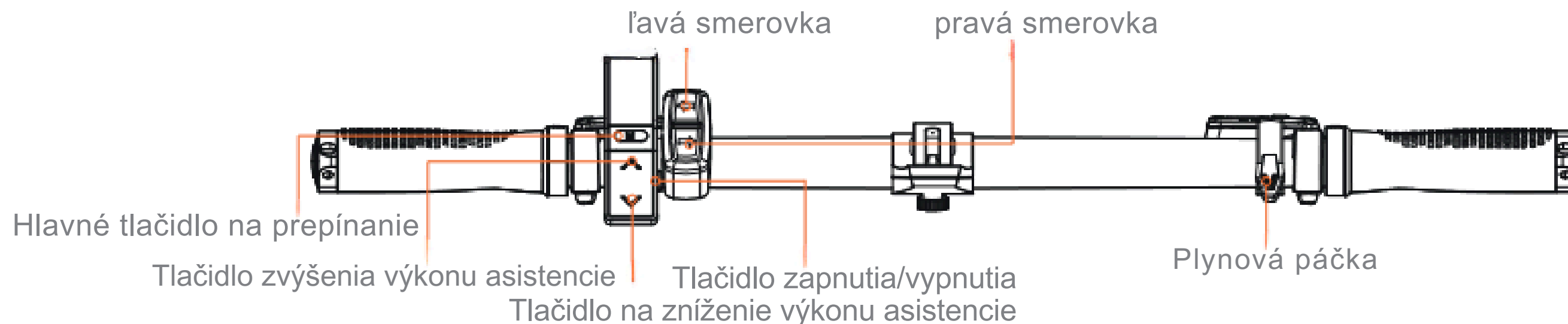
Indikátor svetla

Celkové najazdené km

Indikátor stavu nabitia batérie

Najazdené km od zapnutia

V zapnutom stave krátkym stlačením hlavného tlačidla prepínate medzi TRIP/TRIP TIME/AVG/MAX/ODO



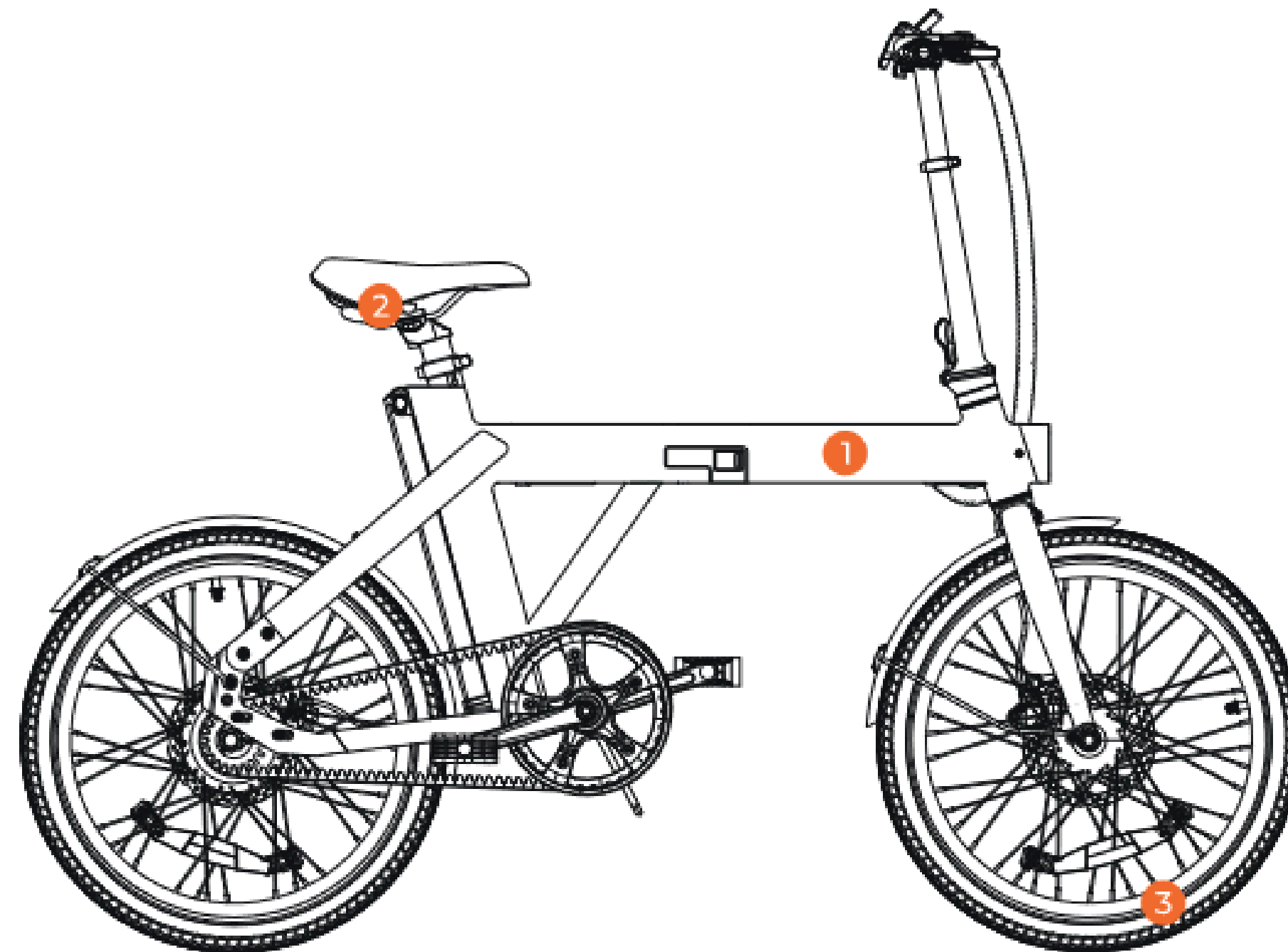
Tlačidlo na zapnutie/vypnutie	1) Dlhým stlačením tlačidla elektrický bicykel zapnete alebo vypnete.
Tlačidlo zvýšenia výkonu asistencie	1) Krátkym stlačením tlačidla zvýšenia zvýšite úroveň asistencie výkonu. 2) dlho stlačte tlačidlo zvýšenia pre zapnutie a vypnutie svetlometov.
Tlačidlo na zníženie výkonu asistencie	1) Krátko stlačte tlačidlo zníženia, aby ste znížili úroveň asistencie. 2) Stlačte a podržte tlačidlo zníženia, aby ste vstúpili do režimu asistencie pri tlačení, uvoľnením tlačidla zníženia ho zrušíte.
Hlavné tlačidlo na prepínanie	Do 10 sekúnd od zapnutia stlačte a podržte tlačidlo nastavenia, aby ste vstúpili do rozhrania používateľských nastavení. Položky nastavenia: nastavenia jednotky/nastavenia hesla pri zapnutí/informácie o priemere kolesa/informácie o rýchlostnom limite/ informácie o batérii/čas automatického vypnutia/informácie o systéme/obnovenie výrobných nastavení. V režime nastavenia, dlhým stlačením tlačidla nastavenia uložíte stav nastavenia; na uloženie môžete vybrať aj EXIT na rozhraní nastavení stav nastavenia. Ak sa v rozhraní nastavenia nevykoná žiadna operácia po dobu 10 sekúnd, vráti sa do režimu jazdy stav bez uloženia stavu nastavenia.
ľavá/pravá smerovka	1)Keď je smerovka vypnutá, stlačte ľavé/pravé smerové svetlo a zapne sa ľavé/pravé smerové svetlo. 2)Keď je smerovka zapnutá, stlačte ľavé/pravé smerové svetlo a smerovka vľavo/vpravo sa vypne.
Plynová páčka	Stlačte plyn, aby ste išli bez šliapania do pedálov (plne elektrický režim).

1 Rám elektrického bicykla

2 Sedlo a sedlová tyč

3 Predné koleso

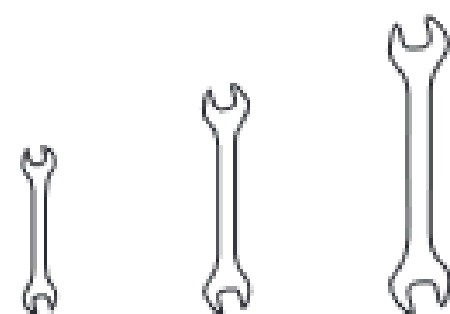
4 Sada náradia



Obsah Sady náradia



Manuál



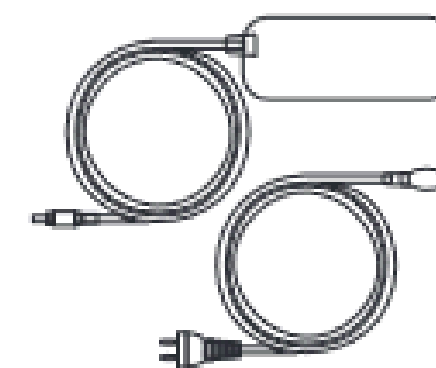
8-10mm/13-15mm/14-17mm
Kľúče



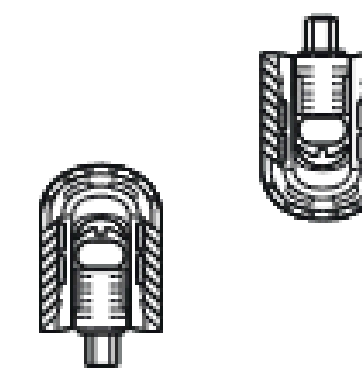
Skrutkovač



4mm/5mm/6mm
Imbusové kľúče

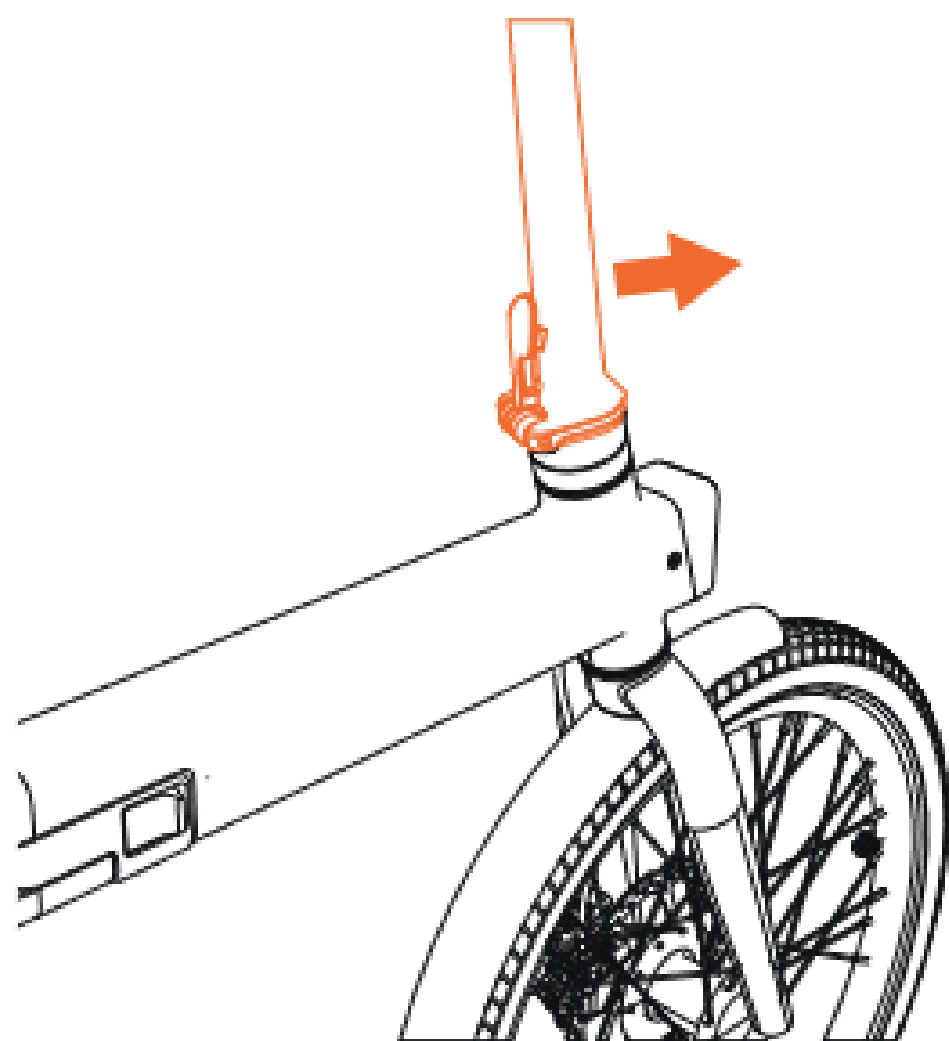


Adaptér a nabíjačka



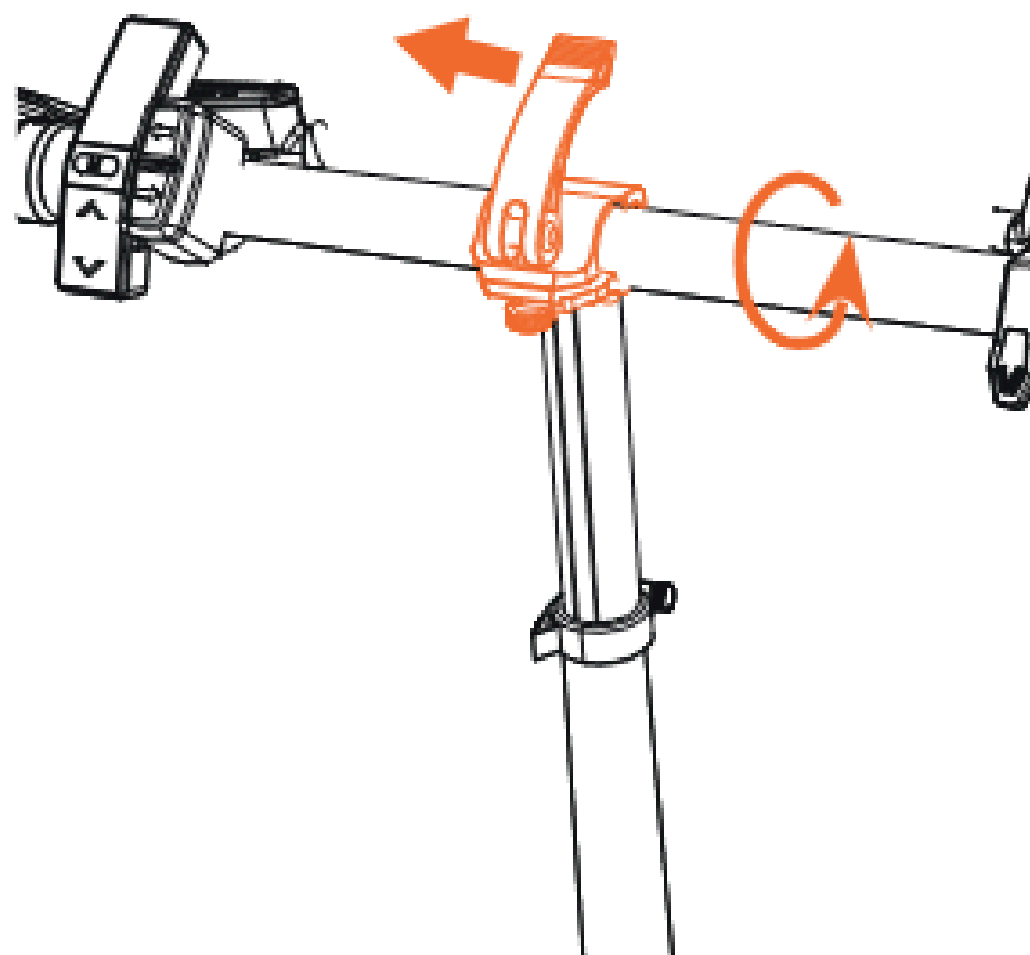
Pedále

POZORNE SKONTROLUJTE POLOŽKY VO VNÚTRI ŠKATULE, ABY STE SA UJISTILI, ŽE SÚ NEPORUŠENÉ. AK NEJAKÉ POLOŽKY CHÝBAJÚ ALEBO SÚ POŠKODENÉ, OKAMŽITE KONTAKTUJTE ZÁKAZNÍCKY SERVIS.



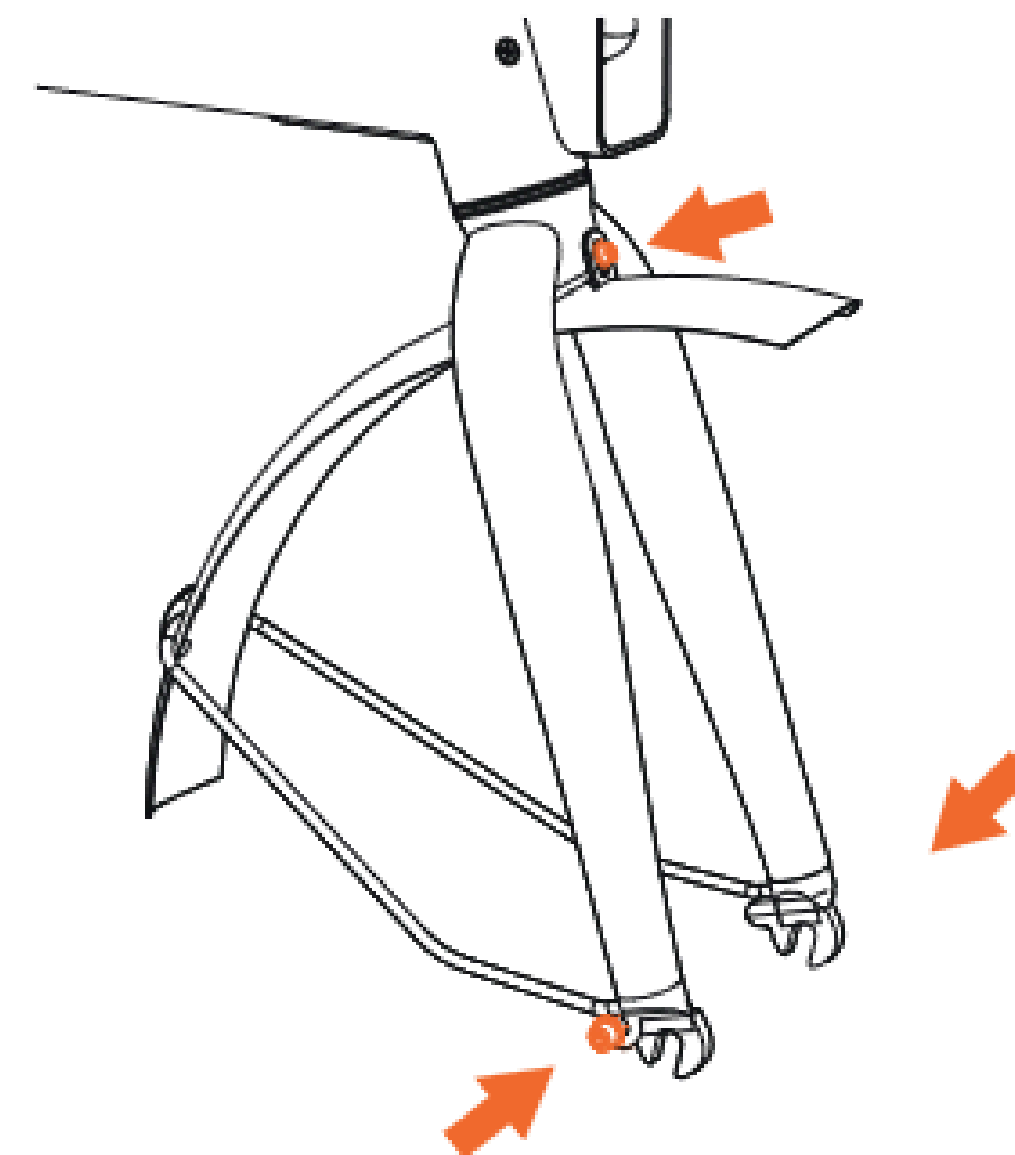
Krok 1:

Zdvihnite a zaistite sklápaci mechanizmus na tyči riadenia s uzamykacou západkou.



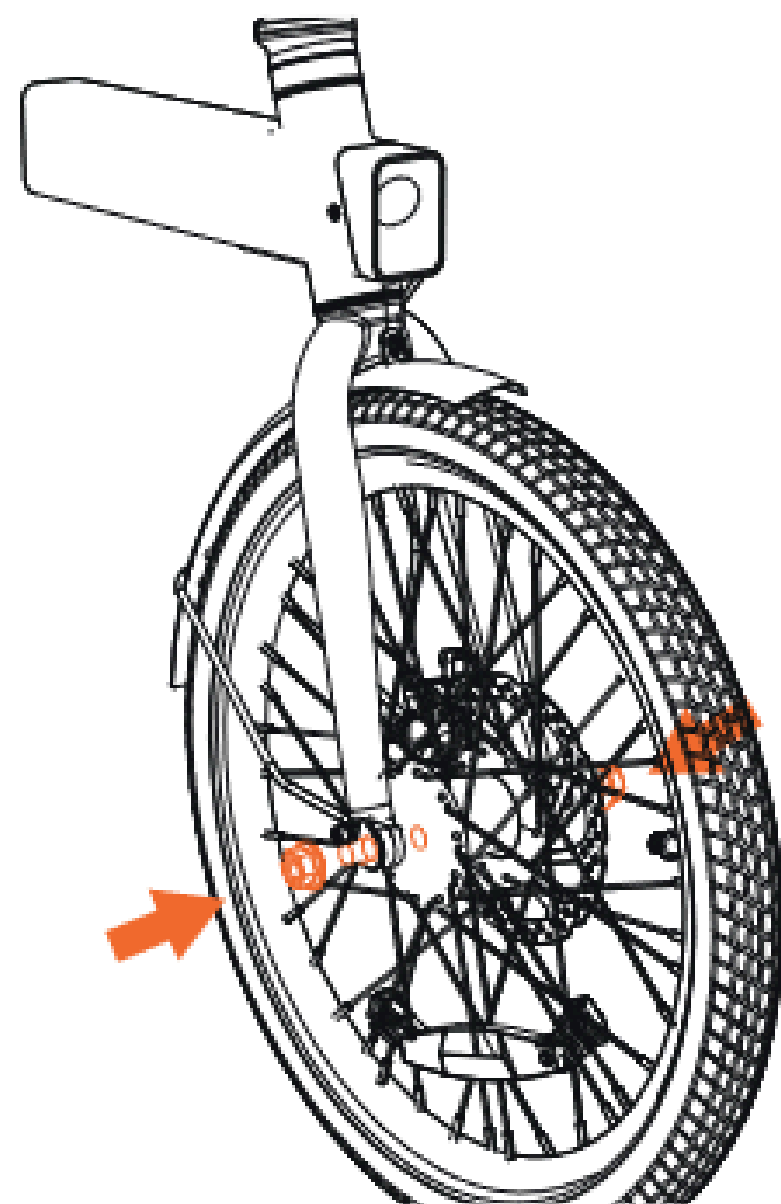
Krok 2:

Otvorte západku na poistnom mechanizme, vložte riadidlá do svorky a nastavte riadidlá do požadovaného uhla, zatvorte západku poistného mechanizmu a skontrolujte tesnosť riadidiel.



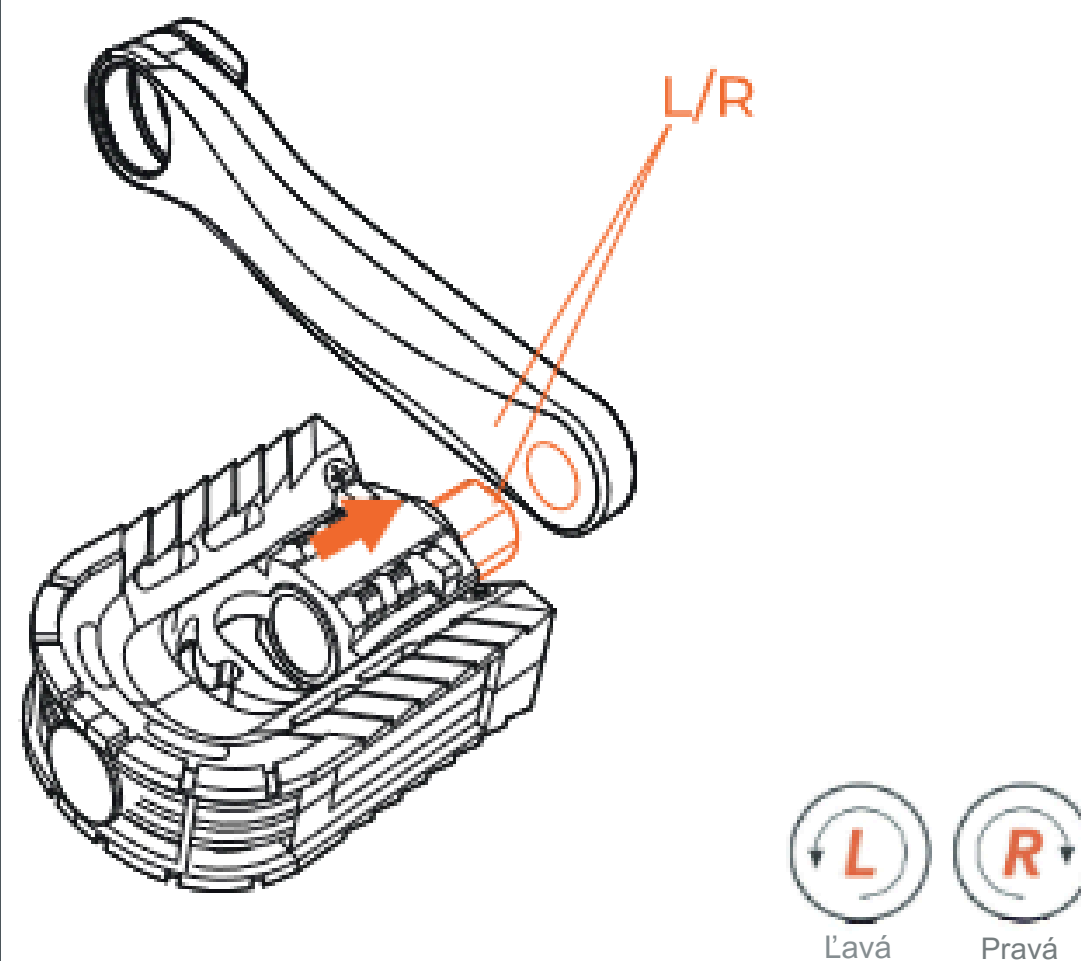
Krok 3:

Na utiahnutie použite určený nástroj, utiahnite skrutky zobrazené na obrázku, zaistite prednú vidlicu a skontrolujte pohyb spojenia medzi blatníkom a prednou vidlicou.



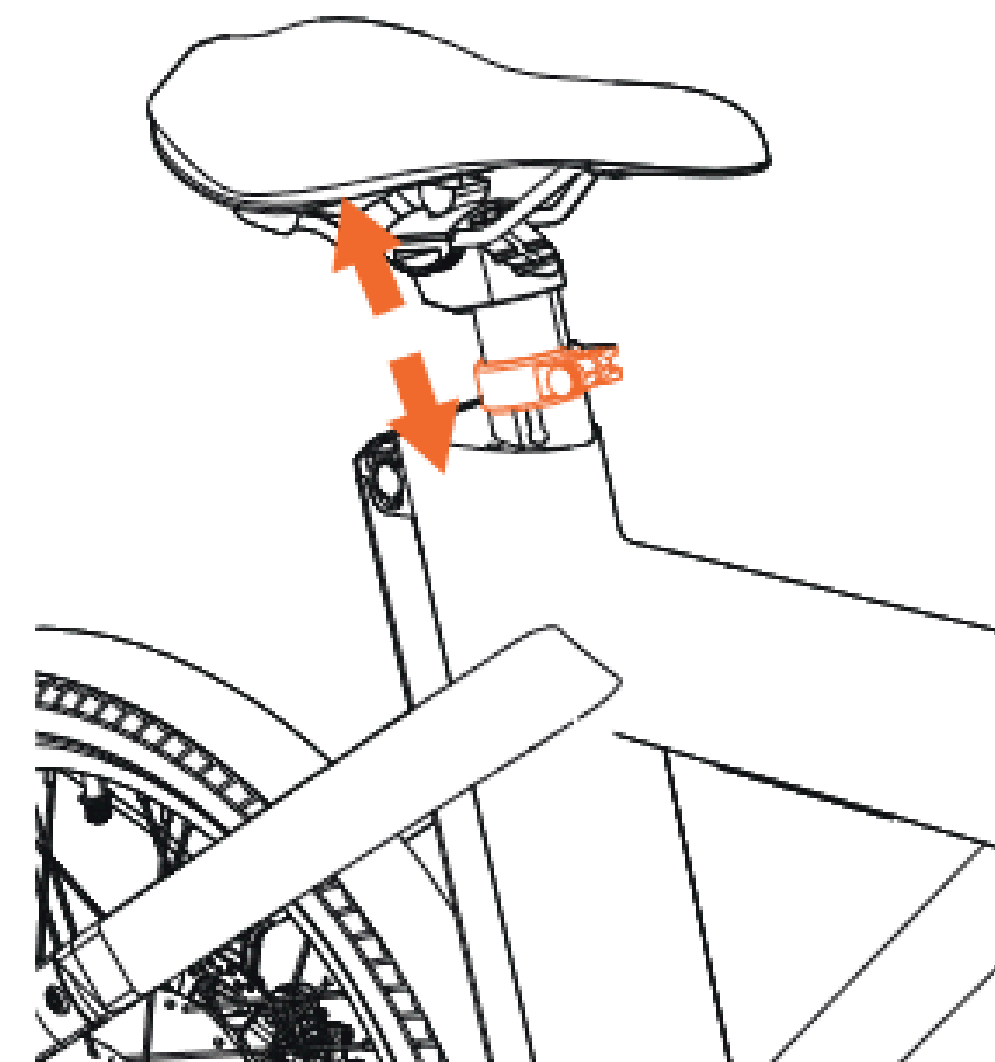
Krok 4:

Pomocou určeného nástroja odstráňte Prepravnú nápravu a zaistíte prednú časť kolesa v polohe znázornenej na obrázku. Uistite sa, že kotúčová brzda a brzdy sú na tej istej strane. Použite určený nástroj na utiahnutie skrutiek ako zobrazené na obrázku a skontrolujte pohyb spojenia medzi predným kolesom a vidlicou.



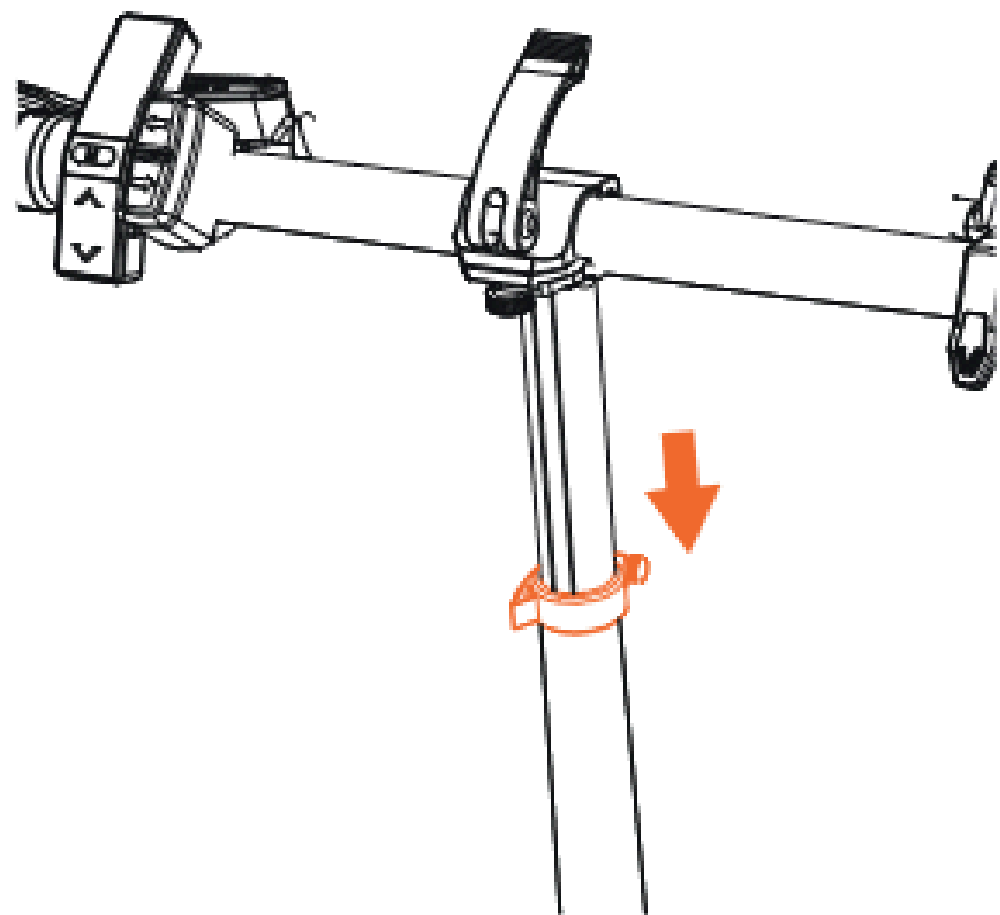
Krok 5:

Najprv skontrolujte ľavý/pravý pedál na vyznačenú pozíciu na obrázku, použite určené nástroje na utiahnutie a upevnenie ľavý/pravý pedál v príslušnom pozíciu.



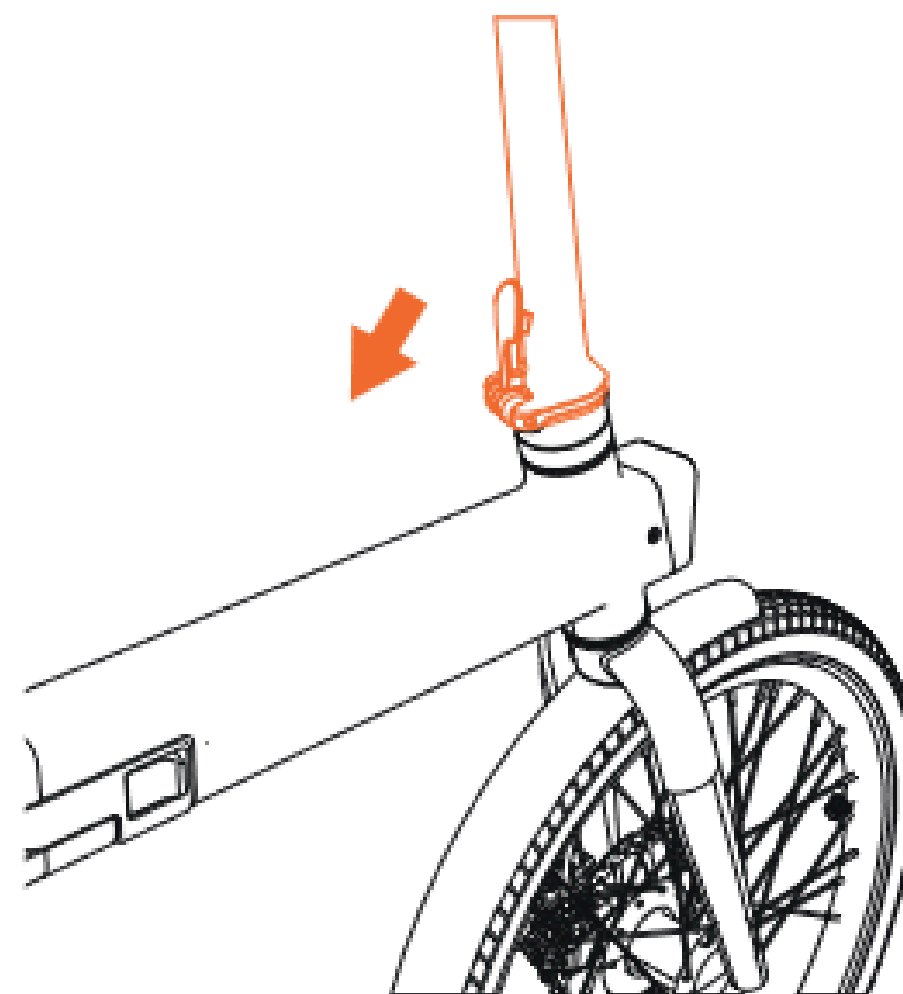
Krok 6:

Otvorte rukoväť poistnej svorky sedla, nastavte ju do príslušnej výšky sedla, zatvorte rukoväť poistnej svorky sedla a zaistite ju.



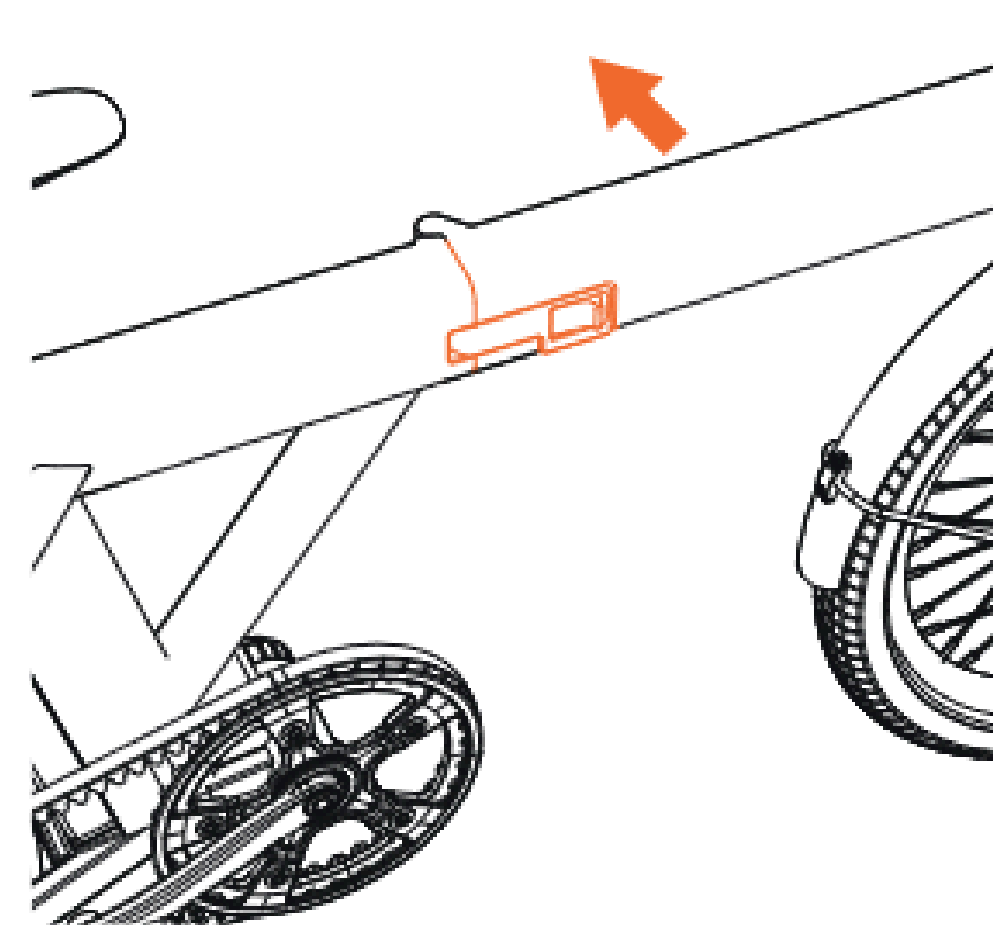
Riadidlá :

Otvorte svorku poistky pre redukciu výšky riadidiel.



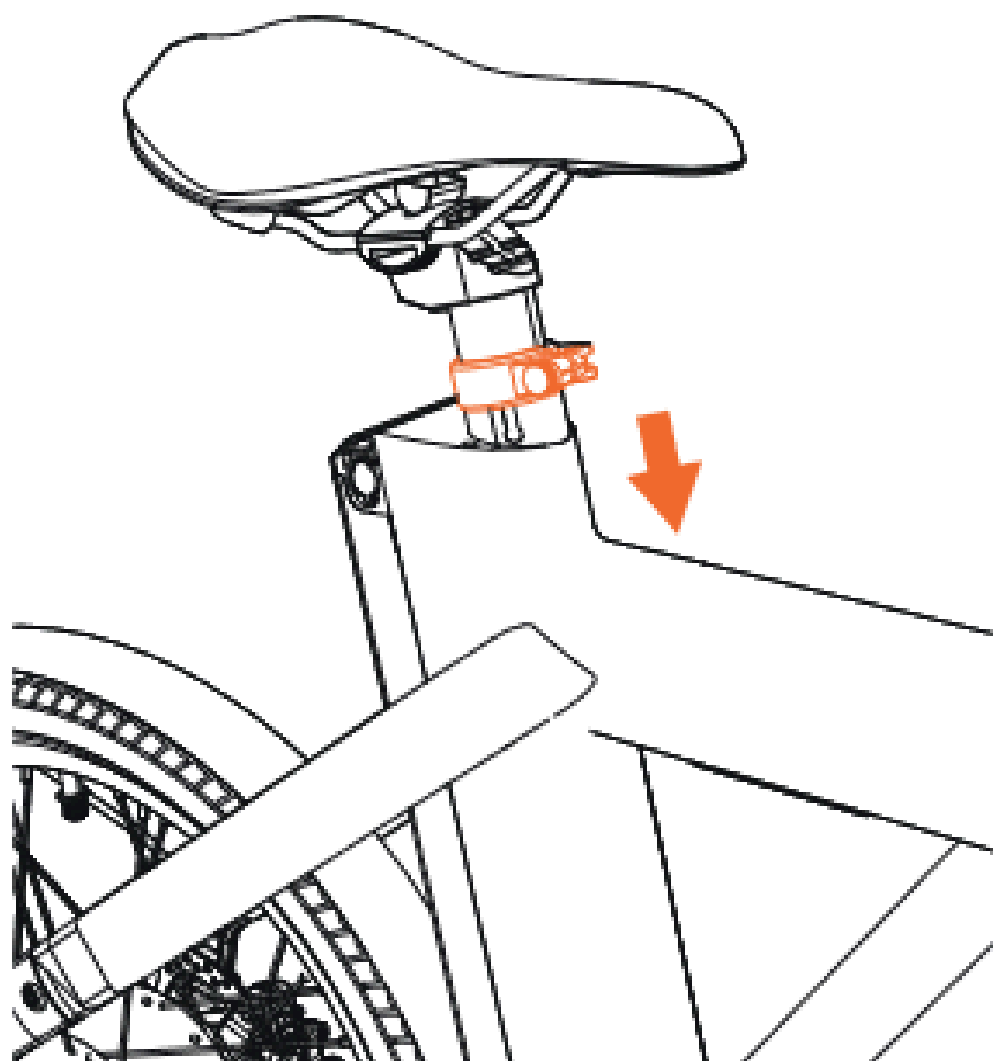
Zloženie riadiacej tyče :

Otvorte poistku sklápacieho mechanizmu pre zloženie riadidiel.



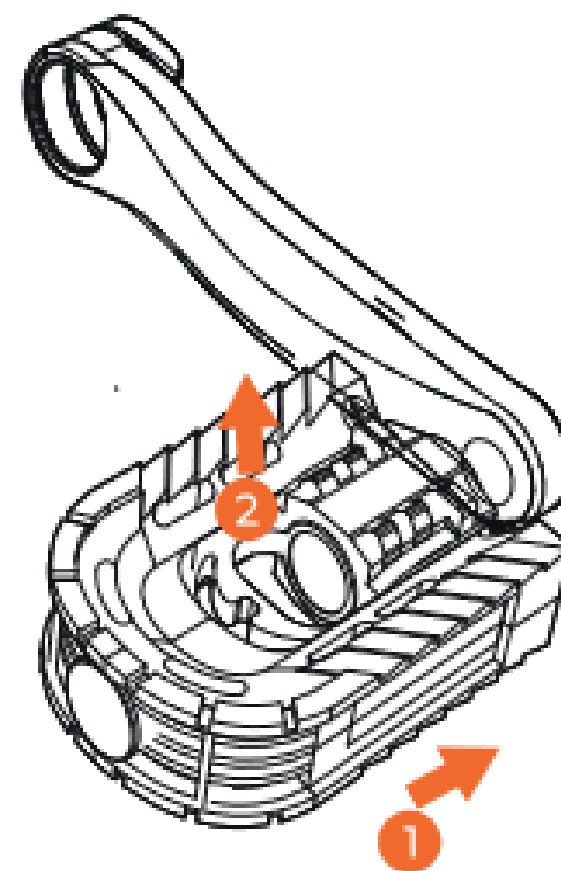
Zloženie rámu :

Otvorte poistku sklápacieho mechanizmu pre rozloženie bicykla.



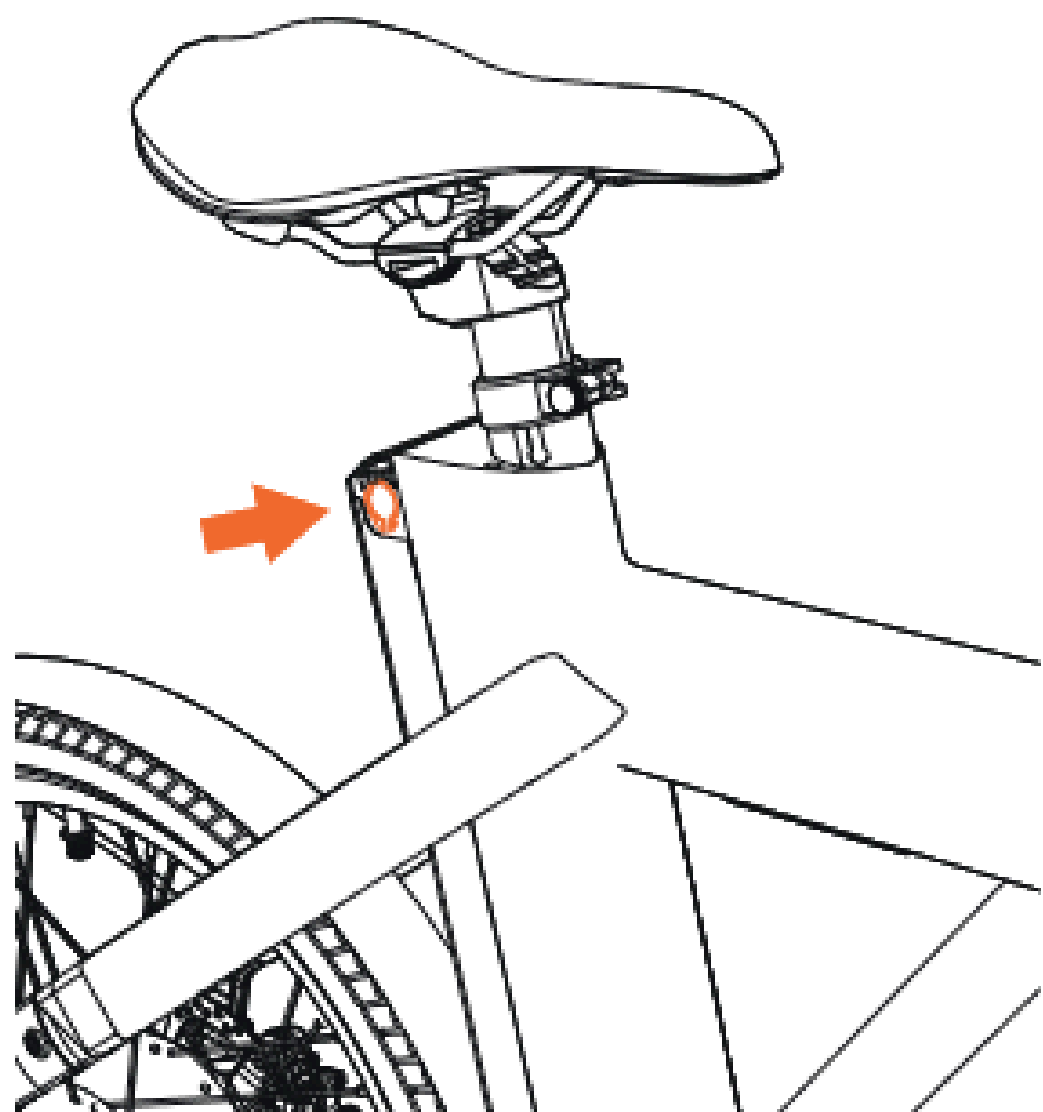
Sedadlo :

Otvorte poistku pre redukciu výšky sedadla.



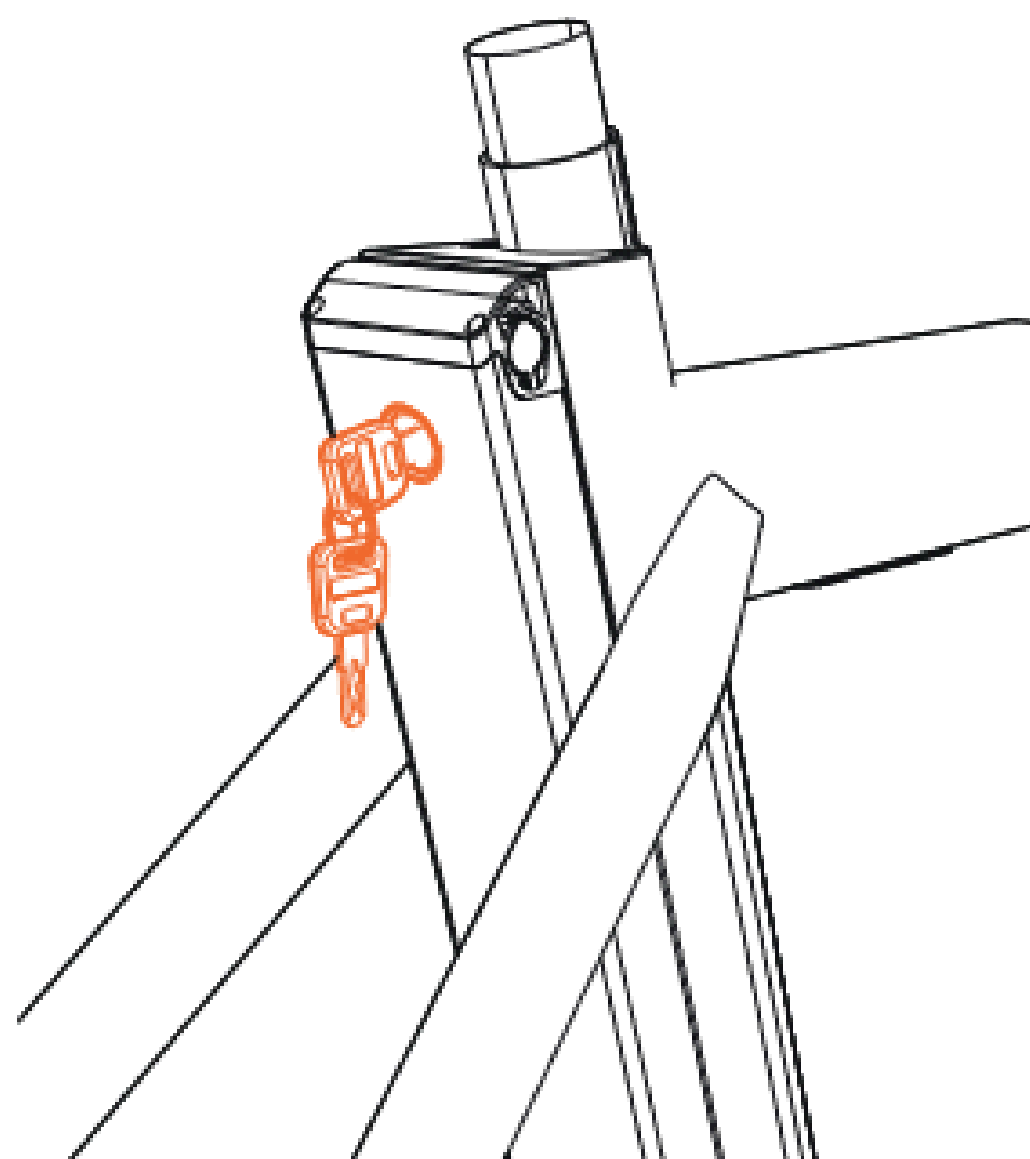
Pedal:

Zloženie pedálov :
1) zatlačte na pedál
2) sklopte pedál



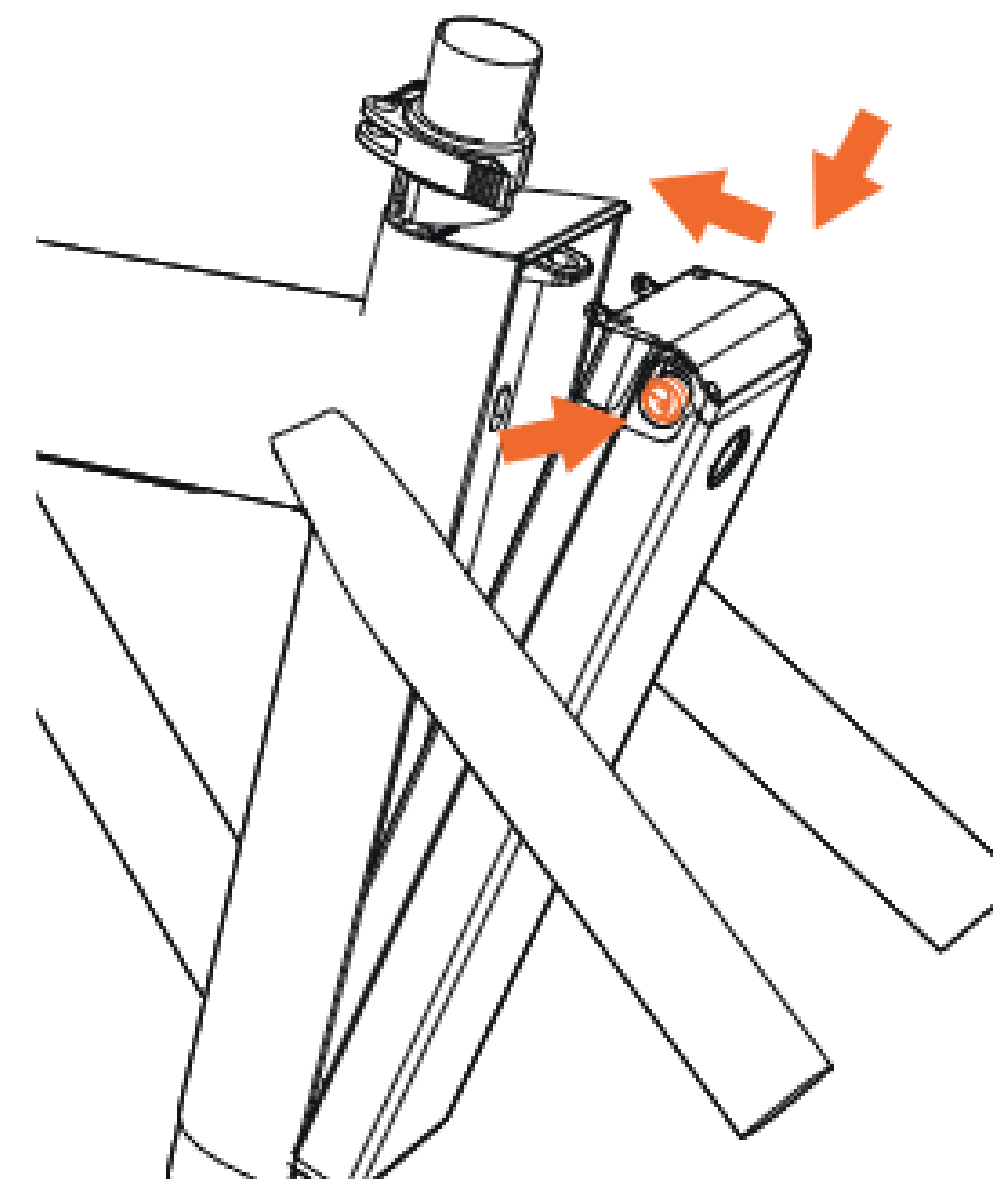
Nabíjanie batérie:

Najprv pripojte DC koniec nabíjačky do portu na nabíjanie batérie a potom zapojte AC koniec nabíjačky do AC zástrčky. V tomto bode sa zobrazí indikátor nabíjačky bude svietiť na červeno, čo znamená, že sa nabíja. Počkajte, kým sa rozsvieti indikátor nabíjačky na zeleno, čo signalizuje, že batéria je nabitá.



Vytiahnutie batérie:

Vypnite spínač batérie a otočte kľúč, batéria vyskočí.



Vloženie batérie:

Batériu vložte najprv diagonálne dole a jemne ho zatlačte do batérovej priehradky na jej zaistenie. Potom zapnite spínač batérie a bicykel môže byť bežne používaný.

Čistenie

Pred čistením bicykla otočte a vyberte kľúč. Na umývanie používajte vlhkú handričku a neutrálny čistiaci prostriedok a **nepoužívajte tlakové čističe ako sú wacky, nestriekajte alebo nevyliievajte vodu na bicykel**. Po vyčistení použite mäkkú handričku alebo špongiu; striktne sa vyhýbajte používaniu kovových kefiek, brúsneho papiera atd., aby ste predišli poškriabaniu povrchu komponentov.

Po vyčistení utrite vozidlo do sucha mäkkou handričkou.

Skladovanie

Zaparkujte vozidlo v suchom a teplom vnútornom prostredí, vyhýbajte sa priamemu slnečnému žiareniu a dažďu, aby ste predišli hrdzaveniu komponentov a skráteniu životnosti.

Pri skladovaní na dlhšiu dobu vypnite kľúč (odpojte lítiovú batériu), aby ste zabránili nadmernému vybitiu.

Poznámka: Batériu nikdy neodkladajte vybitú! Je potrebné pri nepoužívaní batériu nabíjať raz za 2 mesiace, inak batéria stratí kapacitu (nato sa navzahuje záruka)

Mazanie a starostlivosť o zariadenie

Motor:

1. Pri jazde cez vodu sa uistite, že hladina vody nepresahuje stred zadného kolesa.
2. Pravidelne kontrolujte stav upevnenia okolo motora. Ak sú matice uvoľnené, ihneď ich utiahnite.
3. Keď sa vozidlo zastaví, vykonajte jednoduché čistenie a ochranu, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do motora a ovplyvneniu bežného používania. Vyhnite sa priamo striekajúcu vodu počas čistenia.
4. Skontrolujte, či nie sú poškodené vodiče motora.

Riadiaca jednotka:

Pravidelne kontrolujte pripojené komponenty, konektory, aby ste sa uistili, že sú bezpečne upevnené a zapojené.

Batéria:

- 1.1. V prípade abnormálneho správania batérie kontaktujte popredajnú podporu alebo určené autorizované servisné strediská.
2. Nepoužívajte batériu, kým sa úplne nevybije. Snažte sa udržať ju nad 20 %. Nabite ihneď po použití, aby ste predĺžili životnosť batérie.
3. Batériu nikdy nerozoberajte súkromne, pretože to môže viesť k bezpečnostným udalostiam, ako je zásah elektrickým prúdom, skrat, zapálenie alebo výbuch.
4. Indikátor úrovne nabitia batérie úplne svieti alebo farba nabíjačky svieti na zeleno znamená, že batéria je plne nabitá.
5. Vhodná teplota skladovania batérie je medzi 0°C a 35°C.
6. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, po úplnom nabití akumulátora ho vyberte a umiestnite na suché a vetrané miesto. Nabite batériu raz za dva mesiace pomocou nabíjačky.

Nabíjačka:

Pred nabíjaním

1. Nabíjačka by mala byť určená pre konkrétne vozidlo, prísne zakázané nabíjať nenabíjateľné batérie.
2. Neprevážajte nabíjačku s vozidlom, aby sa predišlo uvoľneniu vnútorných elektronických komponentov vibráciami.
3. Ak nájdete poškodené vodiče alebo uvoľnené spojenia, nepoužívajte ho. Kontaktujte prosím popredajnú podporu alebo určené autorizované servisné strediská.

Počas nabíjania:

1. Pri nabíjaní by vozidlo malo byť zaparkované na bezpečnom mieste, vyhýbať sa dažďu a priamemu slnečnému žiareniu.
2. Pri nabíjaní najskôr zasunúť zástrčku nabíjačky do nabíjacieho portu vozidla a potom zapojte do zástrčky .