

Obsah

1. Varovanie	2. Výstraha	3. Nákras
4. Produktový list	5. Obsah balenia	6. Montáž
7. Údržba	8. Návod na obsluhu	9. Riešenie problémov
10. Nabíjanie batérie	11. Záruka	

1. Varovanie

Je dôležité, aby ste dôkladne porozumeli svojej novej elektrickej kolobežke, aby ste to dosiahli najlepši výkon, pohodlie, zábavu a bezpečnosť pri jazde na bicykli. Aby ste pochopili novú kolobežku a jeho správnosť prevádzke, mali by ste si najprv pozorne prečítať návod.

Je dôležité jazdiť na prvýkrát bezpečne a kontrolovane. Napríklad, drž sa ďalej od autá, prekážky a iných jazdcov. Mal by byť zakázaný vstup na diaľnice, do jazdných pruhov pre motorové vozidlá, na verejnosť. Vyhýbajte sa jazde na bicykli v daždi. Keď narazíte na mokré cesty, mali by ste spomaliť a obísť kaluže alebo vodu.

Kolobežky sú vozidlá s určitými rizikami. Počas jazdy nepoužívajte mobilné telefóny a nenoste slúchadlá. Potom je potrebné porozumieť dopravným pravidlám pre jazdu na elektrických kolobežkách na miestnych verejných komunikáciách. Keď jazdíte zakaždým, mali by ste dodržiavať pravidlá. Pre vlastnú bezpečnosť nezabudnite nosiť kvalifikovanú prilbu, chrániče a reflexné prvky.

Odporúča sa používať ochranné pomôcky ako chrániče na lakte a kolená.

Pri dodávaní elektrokolobežiek neexistuje základná povinná výbava a situácia sa môže líšiť v rôznych regiónoch. Ak teda plánujete používať elektrické kolobežky na verejných komunikáciách, je to nevyhnutné vybaviť elektrokolobežky základnou povinnou výbavou v súlade s príslušnými zákonmi a predpisov.

Tento produkt je navrhnutý špeciálne pre vaše osobné použitie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely účely.

Prosíme, aby ste si tento návod riadne uschovali pre prípad potreby.

2. Výstraha

Pred jazdou na kolobežke by sa mal skontrolovať tlak v pneumatikách, správne namontované riadidlá. Uistite sa, že je batéria úplne nabitá. Ak je batéria počas jazdy slabá, čo najskôr si ju nabite a pri jazde sa kolobežka pohybuje pomalšie. Nabíjanie by sa malo vykonať čo najskôr, po jazde počkajte aspoň pol hodinu a potom ju nabite. Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, káble a zástrčky. Ak dôjde k akémukoľvek poškodeniu, nabíjačku nepoužívajte.

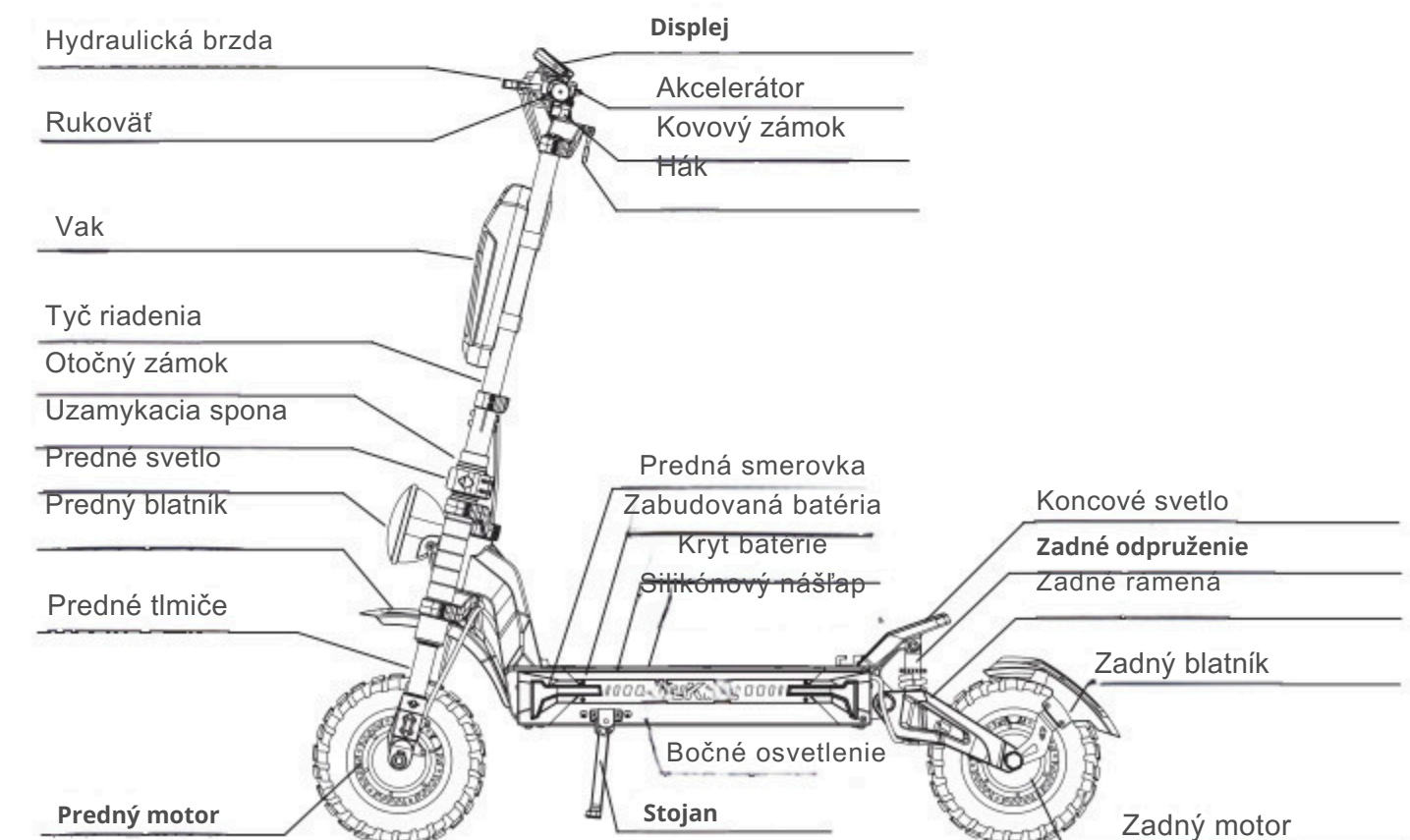
Pri brzdení na klzkej vozovke je brzdna dráha zvyčajne dlhšia ako na suchej vozovke. Preto je pre bezpečnejšie brzdenie potrebné zabrzdiť skôr.

Mali by ste sa snažiť vyhnúť používaniu elektrických kolobežiek v daždivých, búrlivých alebo zasnežených dňoch. Ak elektrické komponenty (riadiace jednotky, motory a batérie, displeje) navlhnu alebo sa ponoria, môže dôjsť k nezvratnému poškodeniu, dokonca čo vedie k výbuchu batérie. Na zatopenie sa záruka nevzťahuje.

Tento produkt môže súčasne používať iba jedna dospelá osoba. Neprevádzajte žiadnych ďalších cestujúcich. Ak ste pod vplyvom alkoholu alebo drog, prosím, nejazdite na kolobežke.

Vozidlo nie je hračka. Rovnako ako pri iných vozidlách existuje možnosť pádu, kolízie alebo stretu s inými nebezpečné situácie. Prosíme, neposkytujte svoju elektrickú kolobežku nikomu, kto ju nevie používať správne. Ak dovoľíte ostatným jazdiť na vašom skútri, je vaša zodpovednosťou zabezpečiť, aby o tom boli informovaní všetci jazdci všetky varovania, preventívne opatrenia, pokyny a bezpečnostné opatrenia a zabezpečiť, aby mohli používať produkt bezpečne a zodpovedne a chrániť seba a ostatných pred poškodením. Elektrické kolobežky by sa mali držať mimo dosahu horľavých materiálov a otvoreného ohňa.

3. Nákras



4. Produktový list

Názov produktu	KuKirin G4 Max	
Rozmery	Rozložený stav	1425*640*1340mm
	Zložený stav	1425*640*668mm
Parametre	Maximálna rýchlosť	≤86 km/h
	Dojazd pri strednej rýchlosti	95 km
	Maximálne stúpanie	≤38°
	Pneumatiky	12 palcové off-road pneumatiky
	Odpruženie	Hydraulické tlmiče nárazov
	Vodotesnosť	IP54
	Brzdy	Predné a zadné hydraulické brzdy + rekuperácia
	Displej	Rýchlosť, kilometre, kapacita batérie, predné svetlo, atď.
Osvetlenie	LED	
Údaje o motore	Výkon	1600W*2
	Maximálne otáčky	1900rpm
	Maximálny krútiaci moment	41N.M
Údaje o batérii	Vstupné napätie	200-240V/50-60Hz
	Volty/Kapacita	60V/35.2Ah
	Nabíjací čas	Nabíjačka 67,2V/5A nabíja cca 7 hodín
Váha	Maximálne zaťaženie	150 kg
	Čistá hmotnosť	64 kg

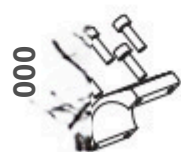
5. Obsah balenia



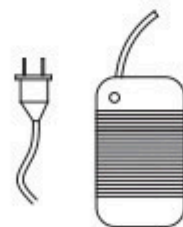
1. Používateľský manuál *1



2. Vzduchová pumpička*1



3. Náradie a montážny materiál



4. Nabíjačka *1

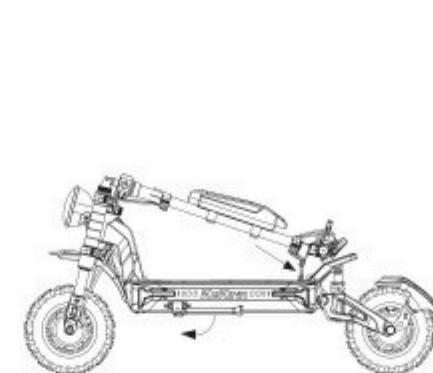


5. Vak *1

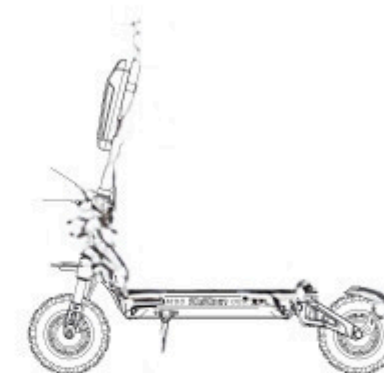
Prosím, starostlivo skontrolujte každú stratu alebo poškodenie. V prípade poškodenia, prosím, kontaktujte výrobcu.

6. Montáž

Rozbalenie a montáž



1. Otvorte hák a postavte kolobežku na stojan.

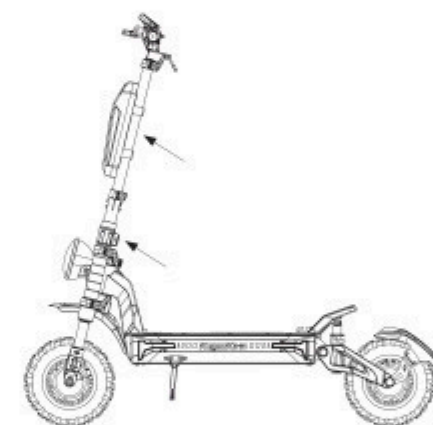


2. Zarovnajte tyč riadenia, zatiahnite zámok a zaistite riadiacu tyč zamykania



3. Priložte riadidlá a zafixujte ich svorkovým blokom a 4x šróbami

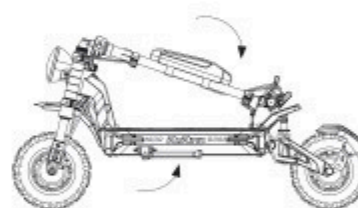
Zloženie



1. Uchopte riadiacu tyč a otvorte zámok



2. Uvoľnite zaistovaciu pracku a vytiahnite tyč tela nahor.



3. Zložte tyč tela, zaveste hák a zatahnete stojan.

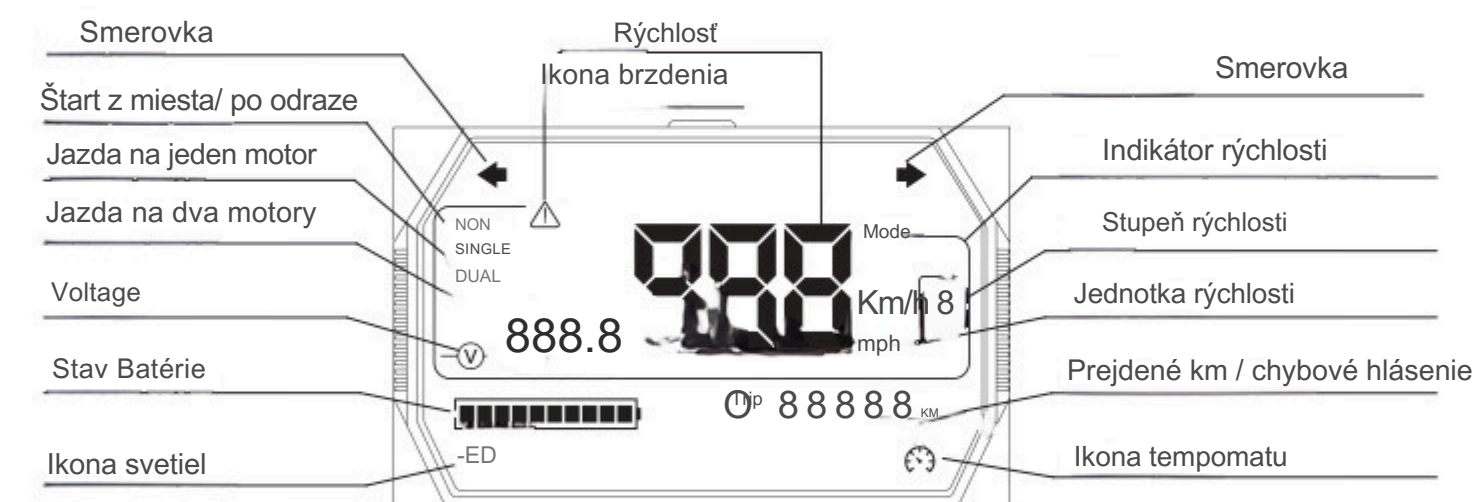
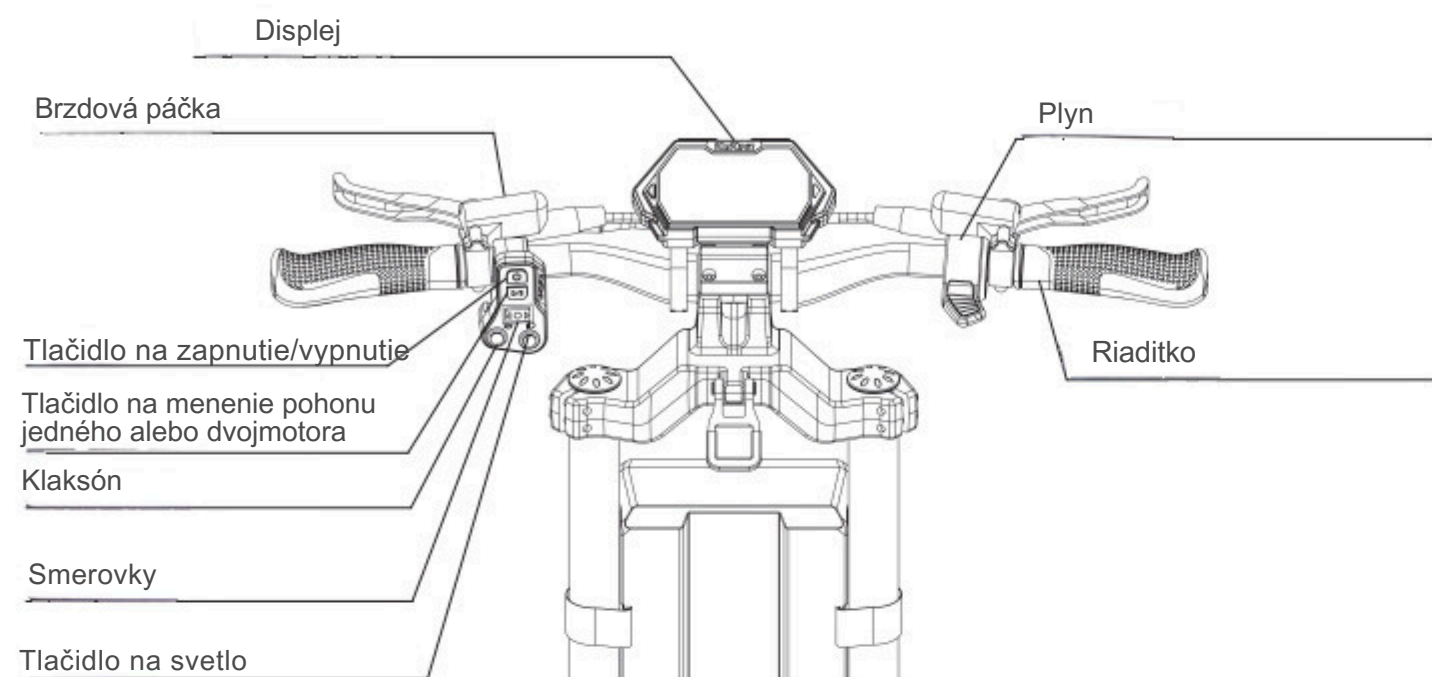
7. Údržba

Mazací olej: Každých šesť mesiacov je potrebné pridať malé množstvo bieleho mazacieho tuku alebo maziva do sklápacej časti na údržbu. Kolobežka by mala byť kontrolovaná každé tri mesiace, aby ste zistili, či nie sú nejaké skrutky voľné. Ak sú niektoré uvoľnené, utiahnite ich.

Batéria: Keď sa kolobežka nabíja alebo sa nepoužíva, vypnite napájanie. Keď sa dlho nepoužíva Elektrický skúter by mal byť umiestnený na bezpečnom, teplom a suchom mieste a nabitý aspoň raz za 3 mesiace.

Skladovanie: Nenechávajte kolobežku dlhší čas na prudkom slnku alebo v iných veľmi vlhkých priestoroch. Prosím udržiavajte skúter v čistote.

8. Inštrukcie



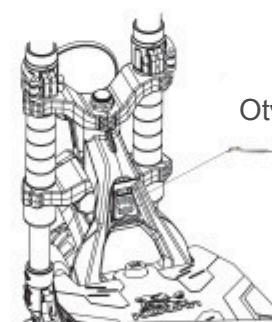
1. Dlhým stlačením tlačidla na zapnutie/vypnutie zapnete ale vypnete kolobežku.
2. Jedným krátkym stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia prepnete prevodový stupeň rýchlosti, ktoré sú rozdelené do troch prevodových stupňov.
3. Krátkym stlačením tlačidla jedného a dvoch motorov pohonu prepnete medzi režimom jednoduchého a dvojitého pohonu.
4. Stlačte tlačidlo napájania trikrát za sebou, aby ste vstúpili do rozhrania nastavenia ponuky. Prístrojová doska bude zobrazovať P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB. (NEODPORÚČA SA ZASAHOVAŤ DO MENU) Pri zmene môžete vážne poškodiť svoju kolobežku.
 - P01: Nastavenia výberu kilometra/mile (predvolené sú kilometre).
 - P02: Nastavenie úrovne napätia, 36V/48V/52V/60V/72V (predvolená hodnota je 60V).
 - P03: Jednotkou priemeru kolesa je palec, ktorý je možné nastaviť na 080-160 (predvolená hodnota je 120).
 - P04: Rozsah merania rýchlosti magnetického pólu: 1-100, (predvolená hodnota je 30).
 - P05: Výber tempomatu, 0 nie je aktívny tempomat, 1 je aktívny tempomat a zobrazí sa ikona na displeji (predvolené nastavenie nie je tempomat).
 - P06: Nastavenia štartu z miesta/štartu z odrazenia, 0 je štart z miesta, 1 je štart po odrazení, (predvolené je štart z miesta).
 - P08: Pre nastavenie času spánku a vypnutie displeja v nečinnosti, 0 znamená spánok a ostatné čísla sú čas spánku (predvolené je 5 minút).
 - PA: Nastavenie štartovacej sily, 1-5, 1 minimum, 5 maximum.
 - PB: Pre nastavenie brzdných sily je to od 0-5, 0 sa vypne a brzdná sila 1-5 sa postupne zvyšuje.

9. Časté chyby

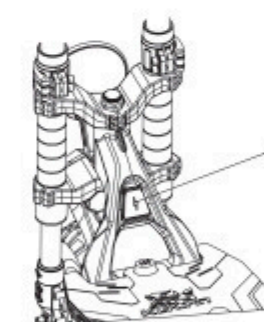
Chyba	Kód	Riešenie
Zadný motor nefunguje	E001	Po výmene zadného motora/riadiacej jednotky to skúste znova.
Porucha akcelerátora	E002	Skúste po výmene plynu za nový kus
Chyba riadiacej jednotky	E003	Skúste vymeniť riadiacu jednotku za nový kus
Slabá batéria	E005	Batéria je slabá, skúste ju dobiť a skúsiť znova
Chyba komunikácie	E006	Skúste pozrieť zapojenie kabeľáže a všetky konektory, popřípade vymeniť riadiacu jednotku alebo hlavnú kabeľáž.
Chyba komunikácie	E007	Skúste pozrieť zapojenie kabeľáže a všetky konektory, popřípade vymeniť riadiacu jednotku alebo hlavnú kabeľáž.
Chyba riadiacej jednotky	E009	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Skontrolujte, či je riadiacej jednotky je pevný/odvod tepla je dobrý.
Chyba predného motora	E0011	Skúste vymeniť predný motor
Chyba riadiacej jednotky	E0013	Vymenite riadiacu jednotku
Chyba komunikácie riadiacej jednotky	E0017	Skontrolujte či je riadne zapojená riadiaca jednotka ak ano vymenite riadiacu jednotku za nový kus.

10. Nabíjanie batérie

Pripomenka: Pri správnom nabíjaní je indikátor nabíjačky červený a pri plnom nabití zelená.



Otvorte kryt nabíjacieho portu



Po nabití zavrite kryt nabíjacieho portu