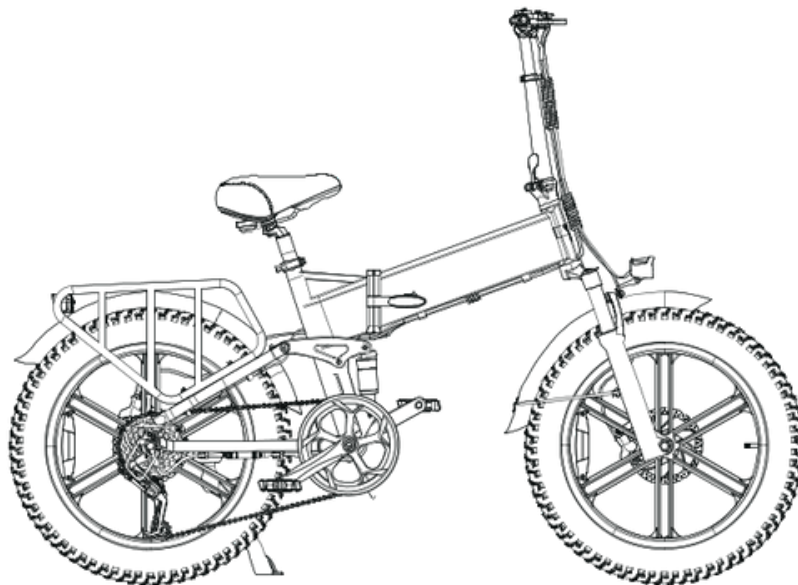


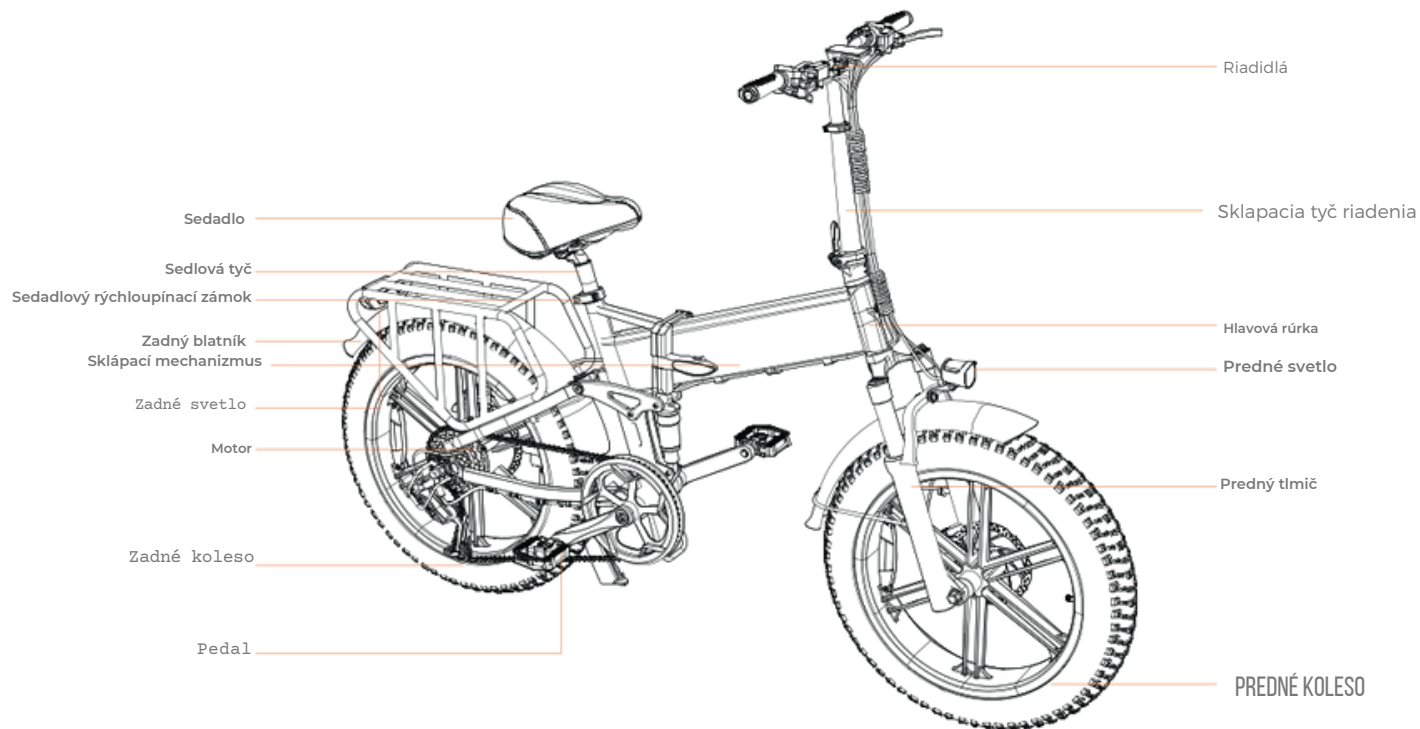


ENGINE PRO 2.0



Prosím pozorne si prečítajte tento manuál na elektrický bicykel pred jeho prvým použitím

Informácie o bicykli



Module	Product Name	EU	US	UK
Základné informácie	Značka	ENGWE	ENGWE	ENGWE
	Model	ENGING PRO 2.0	ENGING PRO 2.0	ENGING PRO 2.0
	Rozmery	1750-570-1230mm	1750 -570 -1230m m	1750- 570-1230mm
	Pohotovostná hmotnosť (s batériou)	31,6 KG	31,6 KG	31.6KG
Hlavné parametre elektrobicykla	Menovité zaťaženie	150KG	150 KG	150KG
	Typ brzdy	Hydraulická kotúčová brzda	Hydraulická kotúčová brzda	Kotúčová brzda Hydraulická
	Špecifikácie pneumatík	20-4.0inch	20- 4.0i nch	20-4,0 palca
	Odporúčany tlak v pneumatikách	20 PSI	20 PSI	20 PSI
	Prenos	Reťazový pohon	Reťazový pohon	Reťazový pohon
	Maximálna rýchlosť	25KM/H	32KM/H	25KM/H
	Rozsah (režim asistencie pri napájaní)	110KM	110 KM	110KM
	Typ batérie	Lítium, 1 ks	Lítium, 1 ks	Lítium, 1 ks
	Rozšírenie batérie	Žiadne	Žiadne	Žiadne
	Menovitý výkon	250W	750W	750W
	Menovitý výstupný krútiaci moment	75N.M	75N.M	75N.M
	Napätie batérie	52V	52V	52V
Kapacita batérie	16AH	16AH	16AH	
Konfigurácia svetla	Predné svetlo	LED	LED	LED
	Zadné svetlo	LED	LED	LED
Nabíjačka	Nabíjací prúd	3A	3A	3A
	Trvanie nabíjania	5-8H	5-8H	5-8H

Informácie o bicykli

Stav batérie



Ikona zapnutých/vypnutých svetiel

Chybové hlásenie

ERROR

Meracia jednotka
Km/h alebo MPH

Aktuálna rýchlosť

00.0
KM/H
MPH

Ikona módu asistencie
tlačenia



Režim rýchlosti

TRIP:Meranie prejdenej vzdialenosti

8

PAS

ODO:Stav najazdených km

TRIP ODO MAX AVG

MAX:Maximálna rýchlosť

888888 kcal
WhAhV
mile/h
km/h

AVG:Priemerná rýchlosť

TIMEECOSPORTNORMALCALPOWER

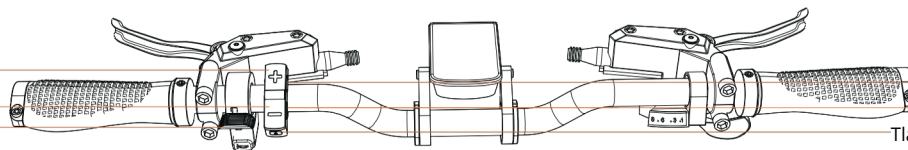
Jednotka alebo hodnota

Po zapnutí displeja sa na ňom štandardne zobrazuje aktuálna rýchlosť (km/h) a počítadlo TRIP aktuálne prejdenej vzdialenosti od zapnutia (km). Krátkym stlačením tlačidla na zapnutie/vypnutie prepnete medzi počítadlom TRIP aktuálne prejdenej vzdialenosti (km), počítadlom ODO celkových najazdených kilometrov (km), maximálnou rýchlosťou (km/h) a priemernou rýchlosťou (km/h).

Tlačidlo na zvýšenie rýchlostného režimu

Tlačidlo na zníženie rýchlostného režimu

Plyn

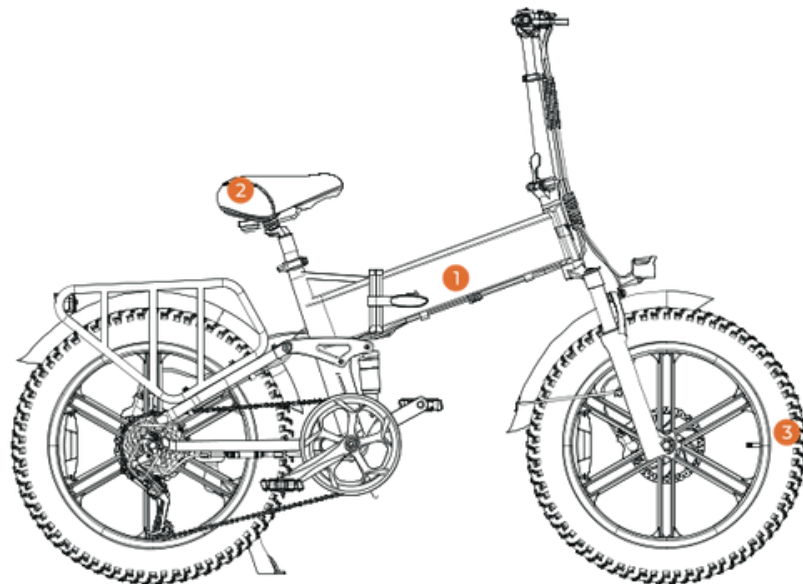


Tlačidlo I pre zmenu informácií na displeji

Tlačidlo na zapnutie/
vypnutie svetiel
Tlačidlo na zapnutie/vypnutie

Tlačidlo	Funkcie tlačidiel
Tlačidlo zapnutia/vypnutia	1) Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnete alebo vypnete elektrický bicykel.
Tlačidlo na zvýšenie rýchlostného režimu	Stlačením tlačidla + zvýšite úroveň asistenčného výkonu.
Tlačidlo na zníženie rýchlostného režimu	1) Krátkym stlačením tlačidla - znížite úroveň asistenčného výkonu. 2) Stlačením a podržaním tlačidla - aktivujete režim pomoci asistencie pri tlačení elektrického bicykla.
Stlačte súčasne tlačidlo zvýšenia a zníženia na 2 sekundy	Keď je displej zapnutý a otáčky ukazujú 0 1) Stlačením tlačidla zvýšenia/zníženia prepínate medzi rozhraním na nastavenie personalizovaných parametrov a stlačením tlačidla prepínača vstúpite do stavu zmeny parametrov. /tlačidlo zníženia na výber parametra, dlhé stlačenie tlačidla zvýšenia pre operáciu sčítania, dlhé stlačenie tlačidla zníženia pre operáciu odčítania. Stlačením tlačidla prepínača uložte nastavenia parametrov a vráťte sa do rozhrania personalizovaného nastavenia parametrov. dlhým stlačením tlačidla prepínača uložte nastavenia parametrov a opustíte rozhranie personalizovaného nastavenia parametrov. 2) V rozhraní na nastavenie personalizovaných parametrov sú k dispozícii tieto možnosti: Nastavenie priemeru svetivosti podsvietenia/Nastavenie počtu magnetov snímača rýchlosti/Nastavenie spustenia/režim pohonu nastavenie/nastavenie citlivosti asistenta pedálovania/nastavenie sily asistenta pedálovania/nastavenie počtu magnetov snímača asistenta pedálovania/nastavenie prúdového limitu regulátora/nastavenie hodnoty napätia pod batériou/nastavenie resetovania ODO/ Nastavenie zvýšenia rýchlosti chôdze na 6 km/h.
Dlhé stlačenie tlačidla zvýšenia a rozsvietenia	Keď je rýchlosť hlavného rozhrania 0, môžete zadať predvolené rozhranie na obnovenie parametrov z výroby.
Dlhé stlačenie tlačidla zníženia a prepnutia	Ak je rýchlosť hlavného rozhrania 0, je možné vykonať jedno zúčtovanie kilometrov. Počas procesu vymazávania bude hlavné rozhranie blikať.
Tlačidlo svetla	Zapínanie a vypínanie svetlometov

- 1 Hlavný rám
- 2 Sedadlo
- 3 Predné koleso
- 4 Krabica s príslušenstvom



Tool box list



Manuál



8-10mm/13-15mm/14-15mm
Kľúče



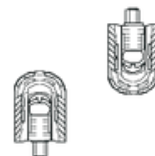
Skrutkovač



4mm/5mm/6mm
Ibusové kľúče



Nabíjačka



Pedále



Krok 1:

Odsroubujte skrutku a vytiahnite ju spolu s miskou. Odstráňte umelohmotný kryt na prednej vidlici .



Krok 2:

Otvorte sklápací mechanizmus na riedidlách a vložte ich na vidlicu (tyč riadidiel je mierne ohnutá a toto ohnutie by malo smerovať von pozrite obrázok č.5), vráťte skrutku s miskou z predošlého kroku naspäť.

Vyrovajte riadidlá s predným kolesom a riadne utiahnite skrutku.



Krok 3:

Uvolnite skrutky na tyči riadidiel a vložte riadidlá na svoje miesto, nastavte si riadidlá ako vám budú vyhovovať a utiahnite skrutky.



Krok 4:

Pomocou vlozenej skrutky, namontujte svetlomet a predný blatník podľa obrázka. Pripevnite ich na prednú vidlicu a skontrolujte stabilitu spojenia predného svetla a blatníka s prednou vidlicou



Krok 5:

Pomocou určeného nástroja odstráňte prepravnú tyč na prednej vidlici a zaistite predné koleso v polohe znázornenej na obrázku. Uistite sa, že kotúčová brzda a strmeň sú na správnej strane. Utiahnite skrutky a skontrolujte stabilitu spojenia medzi predným kolesom a prednou vidlicou.



Krok 6:

Najprv rozlíšte montážnu polohu ľavého/právého pedálu podľa vyznačenej polohy na obrázku utiahnite a upevnite ľavý/pravý pedál v príslušnej polohe a skontrolujte stabilitu spojenia medzi pedálom a rámom.



Krok 7:

Pomocou určených nástrojov upevnite zadné svetlo, zadný nosič a blatníky pomocou skrutiek podľa obrázka a skontrolujte ich stabilitu.



Krok 8:

Upevnite nosič pomocou šraubou na vyznačených miestach na obrázku a uistite sa že je pevne namontovaný.



Krok 9:

Otvorte rýchlopínač sedla, vložte sedlo do sedlovej trubky, nastavte ju na vhodnú výšku, zatvorte rýchlopínač sedla a zaistite sedlo.



Krok 10:

V poslednom rade skontrolujte či sú riadidlá rovno a všetky komponenty a skrutky sú poriadne dotiahnuté.

Problém

Riešenie

E-bike sa nezapne	<ol style="list-style-type: none">1. Kľúč nie je zapnutý;2. Batéria nie je na svojom mieste;3. Zapojenie vypínača napájania je uvoľnené a odpojené;4. Batéria sa nenapája;	<ol style="list-style-type: none">1. Otočte kľúčom OFF a znova ON;2. Nainštalujte batériu;3. odstráňte montážnu skrinku elektrických komponentov rámu a pripojte kabeláž;4. Obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte ho o riešenie;
Otáčanie páčkou regulácie rýchlosti po zapnutí elektrobicykla sa nepohne.	<ol style="list-style-type: none">1 Skontrolujte, či je nastavenie asistenta výkonu nastavené na úroveň 1-5, ak je 0, motor nebude vydávať výkon.2. Vedenie rukoväte regulácie otáčok je uvoľnené a odpojené;	<ol style="list-style-type: none">1. Pred použitím asistenta plynu alebo pedála na aktiváciu asistenta výkonu nastavte úroveň medzi 1-5.2. Pripojte kabeláž rukoväte regulácie otáčok;3. Obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte ho o riešenie;
E-bike funguje normálne, ale rýchlosť sa nezobrazuje na prístrojovej doske	<ol style="list-style-type: none">1. Biely vodič rýchlosti na konci regulátora je uvoľnený a odpojený;2. Porucha merača;	<ol style="list-style-type: none">1. Jednoducho odstráňte montážnu skrinku elektrických komponentov rámu a pripojte biely vodič tachometra;2. Obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte ho o riešenie;
Predné/zadné svetlá sa nerozsvietia	<ol style="list-style-type: none">1. Káble predných/zadných svetiel sú uvoľnené a odpojené;2. Chybné predné/zadné svetlá;	<ol style="list-style-type: none">1. Odstráňte montážnu skrinku elektrických častí rámu a pripojte káble predného/zadného svetla;2. Obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte ho o riešenie;
Neplynulé radenie	<ol style="list-style-type: none">1. Potrebné nastavenie prehadzovačky;2. Deformácia zadného ochranného krytu odsávania;3. Uvoľnené lanko radenia;	<ol style="list-style-type: none">1. Pomocou nástroja opravte činnosť prehadzovačky;2. Nastavte lanko radiacej páky;

EO01	Porucha ovládača
EO02/EO30	Porucha komunikácie
EO03/EO24	Porucha Hallovho snímača
EO04/EO22	Porucha škrtiacej klapky

EO05/EO25	Porucha brzdovej páky
EO06/EO23	Strata fázy motora
EO21	Abnormálny prúd

Ak zistíte vyššie uvedené problémy, môžete zadať kód QR, aby ste zistili príslušnú metódu detekcie, a natočiť video procesu detekcie a poslať ho na servisný e-mail, aby sme mohli problém rýchlo vyriešiť.

Official website : <https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
<https://engwe-bikes.de/>

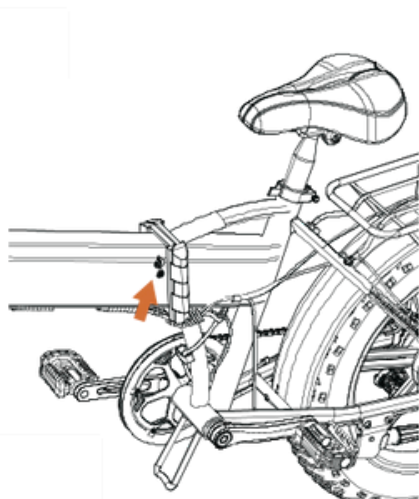
Please email us at service@engwe-bikes.com. We usually reply within 1 working day.



Pri preprave elektrického bicykla od výrobcu je batéria nabitá na 30-40 %, pričom tento výkon bude klesať s dĺžkou prepravy . Ak dostanete tovar, batériu včas nabite

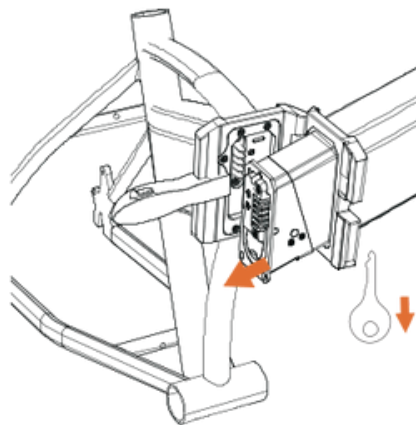
Kapacita batérie (AHj)	16
Elektrická energia (WH)	832
Menovité napätie (V)	52
Maximálne nabíjacie napätie (V)	58.8
Maximálny nabíjací prúd (A)	3
Typ batérie	Li-ion
Okolité pracovná teplota	-5 až 45 C
Životnosť cyklu	SOO krát
Teplota nabíjania	O na 45 C
Hodnotenie vodotesnosti	IPX4

- Váš bicykel je poháňaný lítium-iónovou (Li-Ion) batériou. Pri prevádzke, nabíjaní a používaní vždy dodržiavajte nižšie uvedené pokyny:
1. Akumulátor je určený len na použitie v tomto vozidle. Je prísne zakázané pripájať batériu k iným elektronickým zariadeniam, čo môže spôsobiť riziko poškodenia batérie.
 2. Pred inštaláciou a vybratím batérie nezabudnite vypnúť elektrobicykel.
 3. Batériu neupravujte, neotvárajte ani nerozoberajte. Úprava alebo demontáž batérie môže spôsobiť skrat, požiar alebo poruchu.
 4. Batérie sú ťažké, držte ich opatrne, aby ste zabránili ich pádu.
 5. Nedovoľte, aby sa elektród batérie a nabíjacieho konektora dotýkali ostré alebo kovové predmety, hrozí skrat batérie a požiar.
 6. Batériu neprehrievajte a nevystavujte ju nadmernému slnečnému žiareniu.
 7. Nevystavujte batériu pôsobeniu tepla z otvoreného ohňa alebo radiátora.
 8. Batériu neponárajte do vody.
 9. Pred vykonávaním napríklad inštalácie, údržby, čistenia alebo opravy vypnite napájanie a odpojte nabíjačku alebo batériu zo siete. Dotyk kontaktov pri zapnutom bicykli môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo zranenie.
 10. Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, vyberte batériu a uložte ju na dobre vetrané miesto a uistite sa, že teplota prostredia pri skladovaní je 25-35 °C (Celzia/Fahrenheita). Taktiež sa uistite, že batériu nabíjate aspoň raz za tri mesiace, aby batéria bicykla vykazovala aspoň 3 články (40-50 %), čo účinne predĺži životnosť batérie.
 11. Použité batérie sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu, ak sú nepoužiteľné! Všetky batérie a nabíjačky sa musia likvidovať ekologickým spôsobom v súlade s predpismi o likvidácii batérií platnými vo vašej krajine alebo regióne



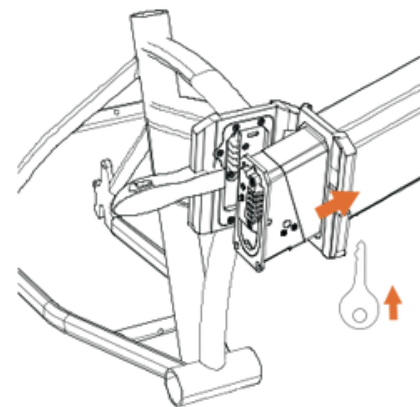
Nabíjanie batérie:

Najprv pripojte koniec nabíjačky k portu na nabíjanie batérie a potom pripojte koniec nabíjačky do sieťovej zásuvky. V tomto okamihu sa indikátor nabíjačky rozsvieti na červeno, čo znamená, že nabíjanie sa začalo. Počkajte, kým sa kontrolka nabíjačky rozsvieti na zeleno, čo signalizuje, že nabíjanie batérie je ukončené.



Vybratie batérie:

Keď je bicykel zložený, otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, aby ste uvoľnili poistku zámku z jeho polohy ktorá sa nachádza na boku batérie. Teraz vysunutím batériu vyberte.



Vloženie batérie:

Kým je bicykel zložený, vložte batériu do rámu. Dbajte na správnu orientáciu. Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek doprava; prvým otočením sa uzamkne batéria a poistka a druhým otočením sa zapne elektrobicykel.

Čistenie:

Pred čistením vypnite a vyberte kľúč. Na umývanie používajte čistú vodu a neutrálny čistiaci prostriedok a nepoužívajte vysokotlakové vodné trysky. Po čistení použite mäkkú handričku alebo špongiu; striktno nepoužívajte kovové kefy, brúsny papier atď., aby ste zabránili poškriabaniu povrchu komponentov. Po čistení utrite vozidlo do sucha mäkkou handričkou.

Skladovanie:

Vozidlo zaparkujte v suchom a chladnom vnútornom prostredí, vyhýbajte sa priamemu slnečnému žiareniu a dažďu, aby ste zabránili hrdzaveniu komponentov a skráteniu životnosti. Pri dlhodobom skladovaní vypnite kľúč (odpojte lítiovú batériu), aby ste zabránili nadmernému vybitiu.

Údržba komponentov

Motor:

1. Pri jazde cez vodu dbajte na to, aby hladina vody nepresiahla stred zadného kolesa.
2. Pravidelne kontrolujte stav upevnenia okolo motora. Ak sú matice uvoľnené, okamžite ich utiahnite.
3. Po ukončení prevádzky vozidla vykonajte jednoduché čistenie a ochranu, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do motora a ovplyvnili jeho normálne používanie. Počas čistenia sa vyhnite priamemu striekaniu vody.
4. Skontrolujte, či nie sú poškriabané vodiče motora.

Ovládač:

Pravidelne kontrolujte, či sú pripojené všetky káble a sú bezpečne upevnené.

Batéria:

1. Batériu nepoužívajte, kým sa úplne nevybije. Snažte sa ju udržiavať nad 20 %. Po použití batériu ihneď nabite, aby ste predĺžili jej životnosť.
- Z. Batériu nikdy nerozoberajte súkromne, pretože to môže viesť k bezpečnostným incidentom, ako je úraz elektrickým prúdom, skrat, vznietenie alebo výbuch.
2. Úplné rozsvietenie indikátora stavu nabitia batérie alebo rozsvietenie nabíjačky na zeleno znamená, že batéria je plne nabitá.
3. Vhodná teplota skladovania batérie je od 0 °C do 35 °C.
4. Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, po úplnom nabití batériu vyberte a umiestnite ju na suchom a vetranom mieste. Batériu dobíjajte raz za dva mesiace pomocou nabíjačky.
5. Batériu neukladajte na miestach, kde hrozí riziko pádu. Pád môže poškodiť batériu a spôsobiť skrat, vznietenie alebo výbuch.

Pred nabíjaním:

1. Nabíjačka by mala byť určená pre konkrétny bicykel, prísne zakázané nabíjanie nenabíjateľných batérií.
2. Neprevážajte nabíjačku vo vozidle, aby ste zabránili uvoľneniu vnútorných elektronických súčiastok vplyvom vibrácií.
- Z. Ak zistíte poškodené vodiče alebo uvoľnené spoje, nepoužívajte ho.

Počas nabíjania:

1. Počas nabíjania by malo byť vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste, vyhýbajte sa dažďu a priamemu slnečnému žiareniu.
2. Pri nabíjaní najprv zasunúť zástrčku nabíjačky do nabíjacieho portu vozidla a potom pripojte zástrčku nabíjačky.

3. Ak sa počas nabíjania neobvykle rozsvietia kontrolky, objaví sa nezvyčajný zápach alebo sa kryt nabíjačky príliš zahreje, okamžite nabíjanie odpojte.

Po nabití:

1. Po úplnom nabití batérie najprv odpojte sieťovú zástrčku nabíjačky a potom odpojte nabíjaciu zástrčku nabíjačky.

2. Po vychladnutí nabíjačku zbalte aj nabíjací kábel a umiestnite ich na bezpečné miesto.

Upozornenie:

Ak je nabíjačka nabitá, je potrebné ju odpojiť od elektrickej siete:

1. Počas procesu nabíjania je potrebné dostatočné vetranie, chráňte sa pred výbušnými plynmi a pred rizikom požiaru.

2. Nabíjačka obsahuje vysoké napätie; nerozoberajte ani nevymieňajte vnútorné komponenty.

3. Nenechávajte nabíjačku pripojenú k zdroju napájania dlhší čas, nepoužívajte ju bez záťaže ani nenabíjajte viacero vozidiel.

4. S nabíjačkou zaobchádzajte opatrne a vyhýbajte sa hrubému zaobchádzaniu.