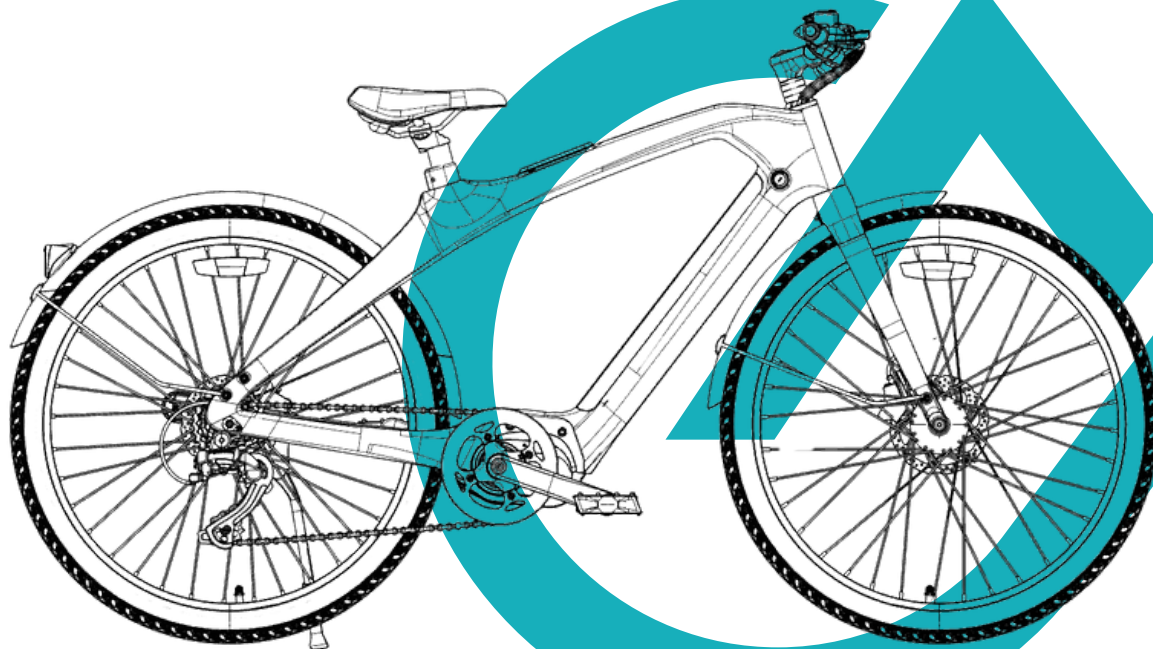




MapFour N1 Pro



Před prvním použitím si pozorně přečtěte tento návod

Vážení uživatelé

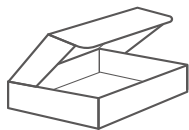
Návod k obsluze popisuje základní způsoby obsluhy a údržby elektrokola. Chcete-li zlepšit svůj zážitek z jízdy, přečtěte si tento návod, abyste se seznámili s výkonem, funkcemi, bezpečnostními poznámkami a potřebami údržby tohoto produktu. Máte-li nějaké dotazy, obraťte se včas na oficiální poprodejní tým nebo místní autorizovanou servisní stanici. Co nejdříve vám nabídneme diagnostickou pomoc.

Bezpečnostní poznámky

1. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní poznámky uvedené v této příručce, abyste výrazně snížili riziko. Při vstupu na veřejná prostranství dodržujte všechny národní a místní zákony a nařízení. Během jízdy buďte ostražití a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních a vozidel.
2. Elektrokolo musí být obsluhováno podle pokynů v návodu. Uživatel bude zodpovědný za jakoukoli ztrátu vyplývající z nedodržení pokynů v příručce.
3. Tento produkt není určen pro profesionální jízdu v terénu. Prosím, nepoužívejte jej jako terénní kolo. Kolo můžete využívat výhradně k soukromým účelům jako jsou výlety nebo denní dojíždění do práce nebo po městě, je zakázáno také využívat kolo ke komerčním účelům.
4. Pro svou úvodní jízdu si vyberte soukromou oblast bez provozu. Když budete s produktem spokojeni, můžete se vydat na veřejné cesty.
5. Před každou jízdou se ujistěte, že jste důkladně zkontrolovali, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky nebo poškozené části. Pokud tento produkt vydává abnormální zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a vyhledejte diagnostickou podporu od oficiálního poprodejního týmu.
6. Vyhňte se překročení rychlostního limitu. Nikdy nejezděte v oblastech, kde se nacházejí motorová vozidla, bez ohledu na okolnosti.
7. Z bezpečnostních důvodů mají uživatelé mladší 16 let přísně zakázáno používat tento produkt. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích: - Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog. - Jednotlivci, kteří se kvůli nemoci nemohou účastnit namáhavých fyzických aktivit. - Jednotlivci, kteří nejsou schopni udržet rovnováhu nebo kteří bojují s rovnováhou v důsledku nedostatečně vyvinutých motorických schopností. - Jedinci, jejichž hmotnosti přesahují limit. - Těhotné ženy.
8. Buďte opatrní při používání tohoto produktu ve špatném počasí, jako je sníh, déšť, kluzké cesty a námraza.
9. Nepokoušejte se tento produkt nabíjet, pokud je nabíječka nebo napájecí zdroj mokrá. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném prostranství zajistěte dodržování místních bezpečnostních zákonů a nařízení.
10. V zájmu účinné ochrany a snadného používání kola vždy používejte oficiálně určené díly.
11. Chcete-li své elektrické kolo upravit, obraťte se na oficiální tým poprodejních služeb a postupujte opatrně, přičemž zajistěte dodržování místních zákonů a nařízení. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození kola v důsledku neoprávněných úprav.
12. Abyste minimalizovali riziko zranění, přečtěte si a dodržujte všechny pokyny včetně „Upozornění“, „Nebezpečí“ a „Výstraha“ v příručce majitele.

Nebezpečí: Ignorování tohoto varování může vést ke zranění osob. Abyste minimalizovali poškození sebe a ostatních. Toto oznámení specifikuje činnosti, které musíte provést nebo se jim vyhnout! **Upozornění:** Ignorování tohoto upozornění může vést k poškození kola a jeho komponentů. Toto oznámení specifikuje činnosti, které musíte provést nebo se jim vyhnout! **Upozornění:** Ignorování tohoto upozornění může vést k menšímu poškození kola nebo k narušení jeho normálního provozu. Toto oznámení specifikuje činnosti, které byste měli a neměli provést.

1. Úvod



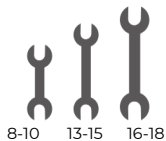
manuál



Oska na
přední
kolo



Nabíječka



8-10 13-15 16-18

klíč



Šroubovák



M3 M4 M5 M6

imbusový klíč



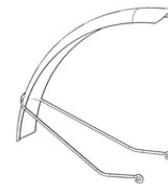
Stojan



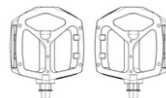
Sedlo a sedlovka



Řídítka



Přední blatník



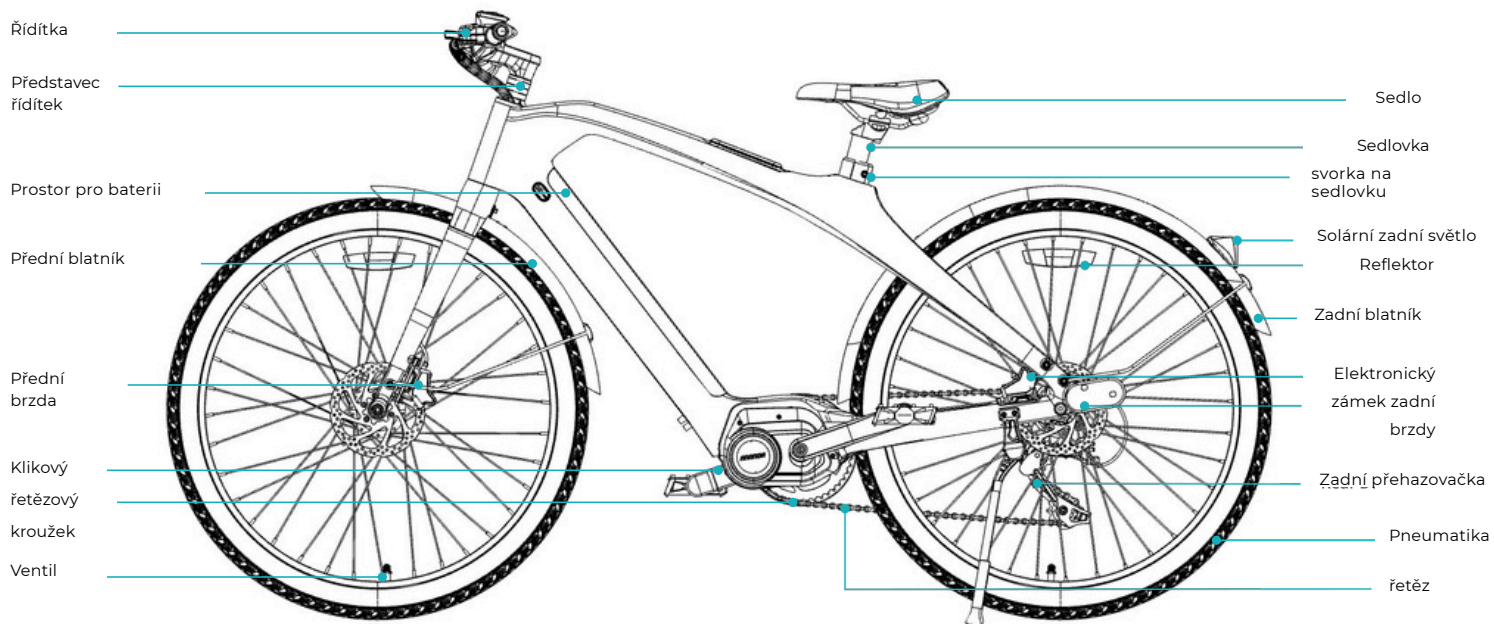
pedál
X2



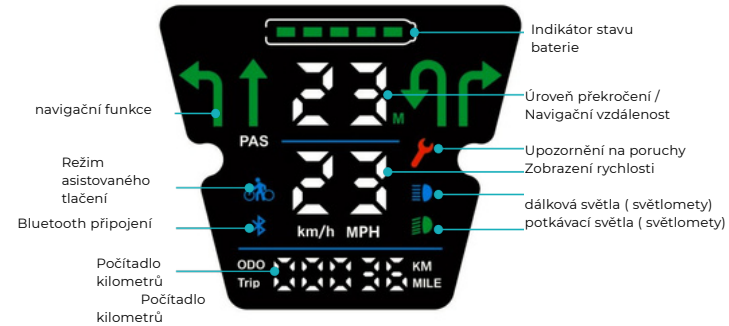
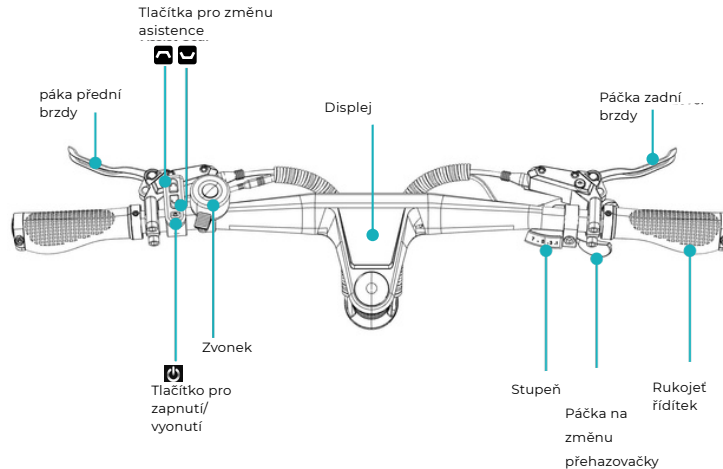
Tělo rámu



Přední kolo



1. Introduction



Běžné funkce

Zapnutí/vypnutí: Stiskněte tlačítko na několik sekund aby se kolo zapnul nebo vypnul.

Nastavení převodového stupně výkonu: Stiskněte tlačítko nebo nastavení převodového stupně výkonu, rozsah 1-5 převodových stupňů.

Režim asistovaného tisku: Stiskněte a držte tlačítko byste vstoupili do režimu tisku při rychlosti 6 km/h, a ikona režimu tisku se zobrazí na displeji. Uvolněním tlačítka okamžitě zrušíte asistované tisknutí a ikona asistovaného režimu tisknutí zmizí.

Spínač světla: Dlouhým stisknutím tlačítka zapnete světlo; opětovným dlouhým stisknutím tlačítka vypnete světlo.

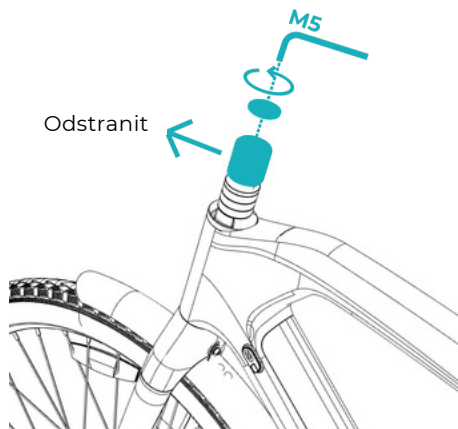
Přepínání dálkových a potkávacích světel: Krátkým stisknutím přepnete dálková a potkávací světla, na obrazovce se zobrazí ikona dálkových a potkávacích světel.

Vstup do režimu nastavení: Současně stiskněte a podržte tlačítka a 5 sekund, vstupte do režimu nastavení, klikněte na přepínání obsahu nastavení, klikněte na a pro úpravu hodnoty.

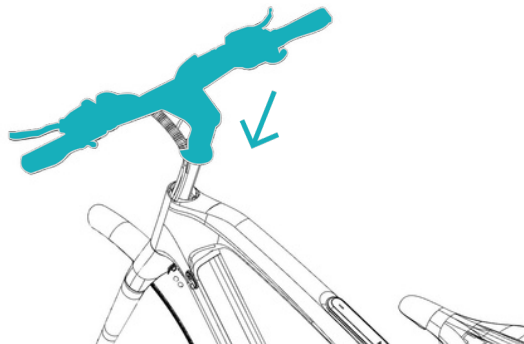
Zobrazení kódu chyby: Přístroj automaticky zobrazí kód chyby, když dojde k poruše v systému automatického řízení elektrické energie.



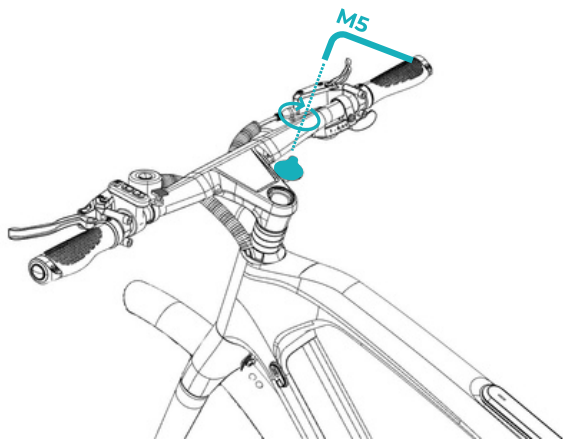
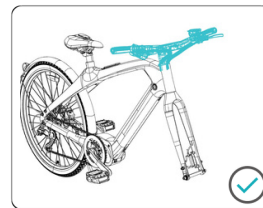
1.3 Functions



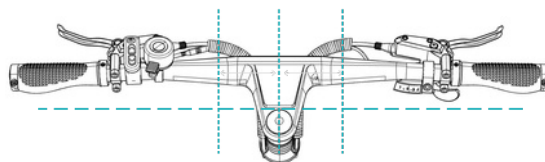
1



2

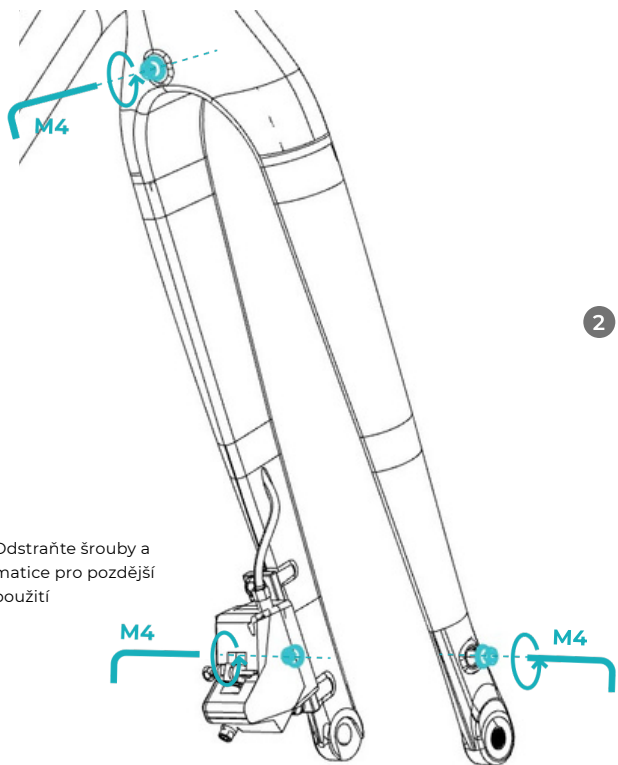


3



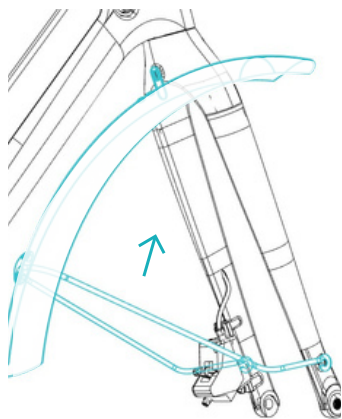
4

Ujistěte se, že řídítka jsou ve
středu

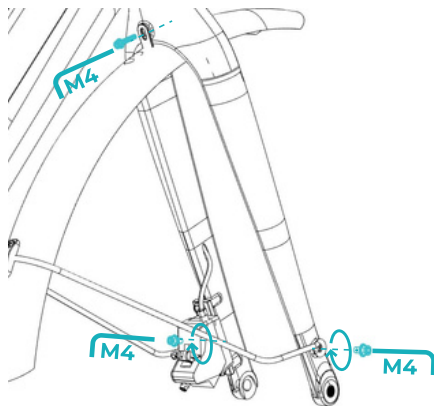


Odstraňte šrouby a matice pro pozdější použití

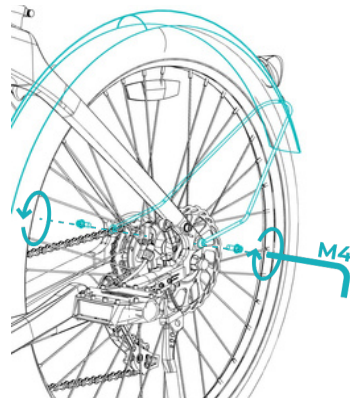
1



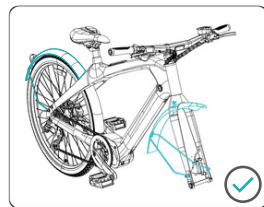
2



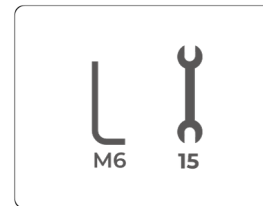
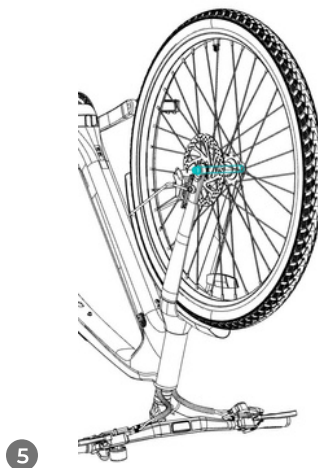
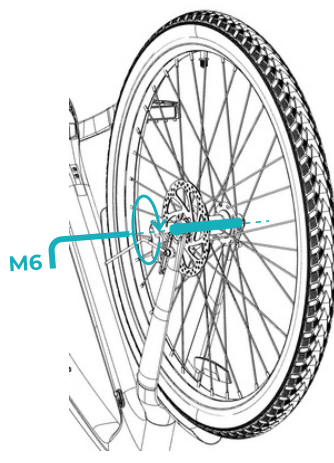
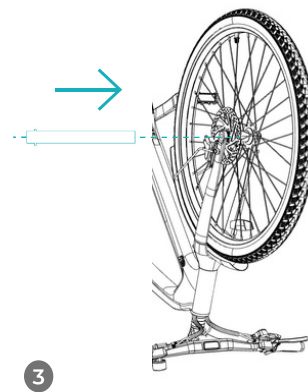
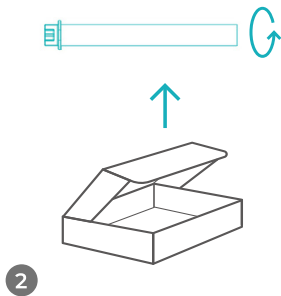
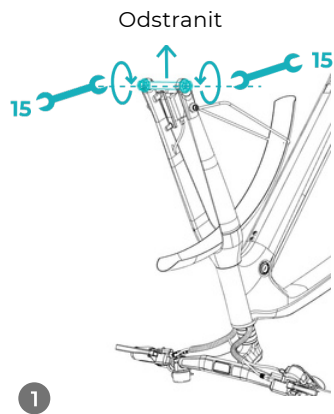
3

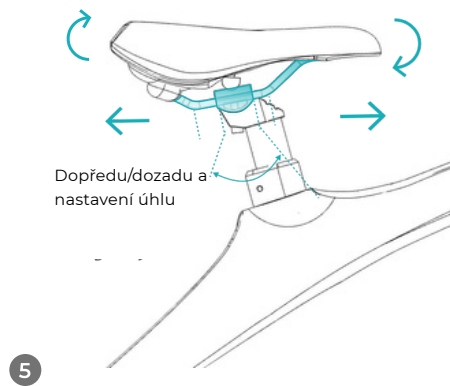
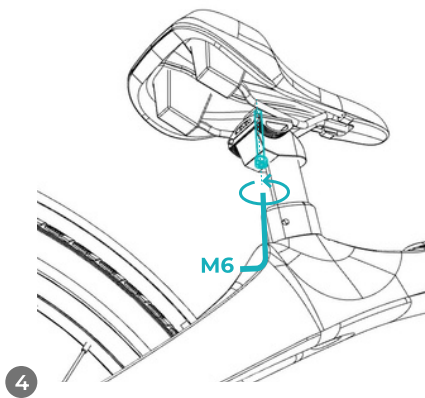
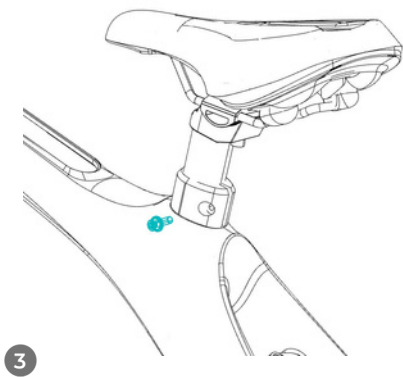
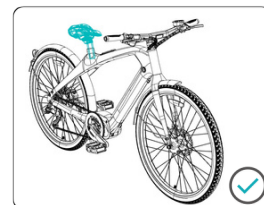
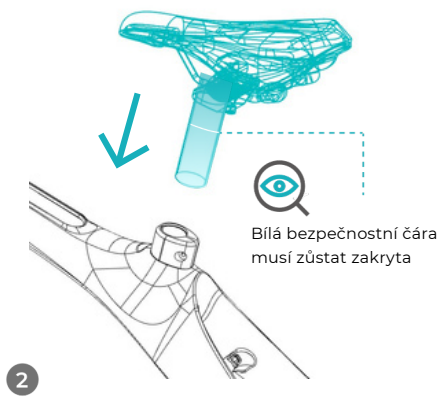
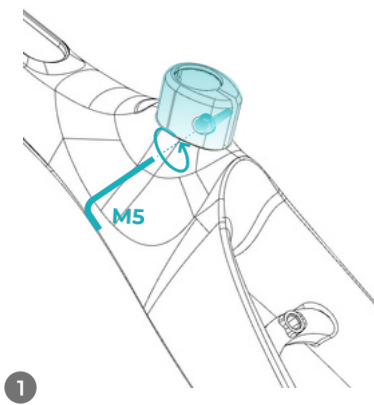


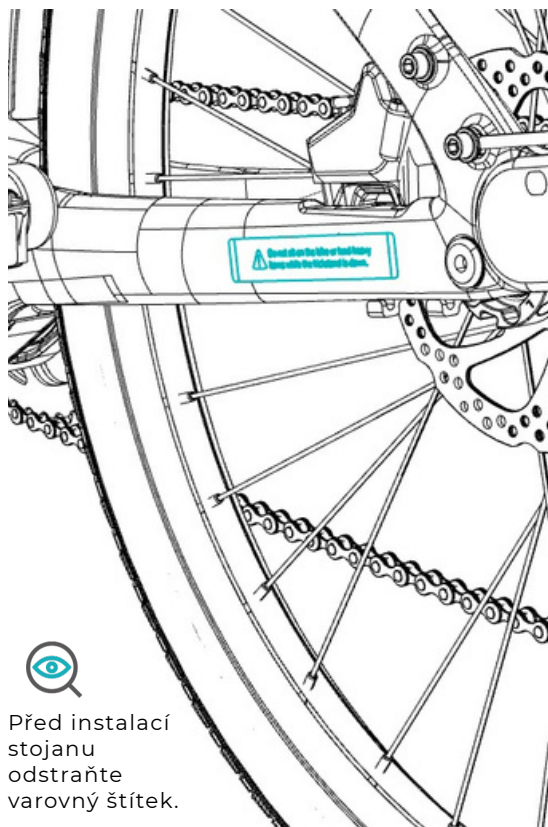
4



2.1.2 Návod k instalaci - blatníku

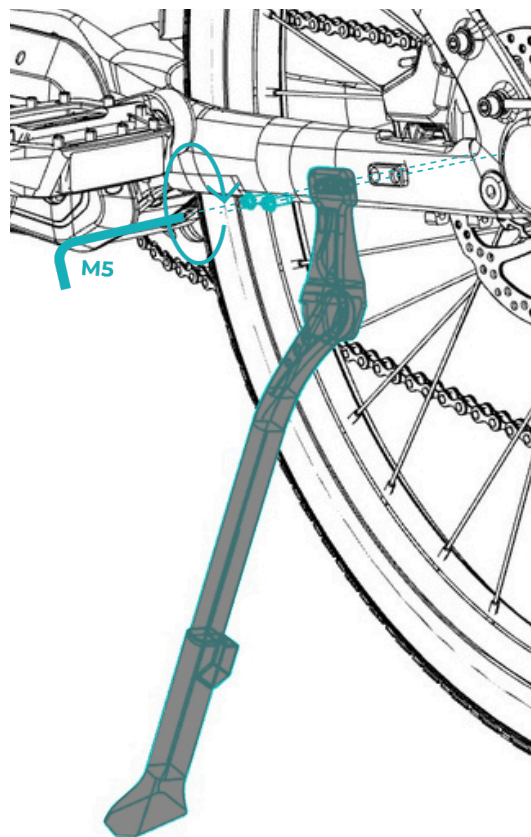






Před instalací
stojanu
odstraňte
varovný štítek.

1

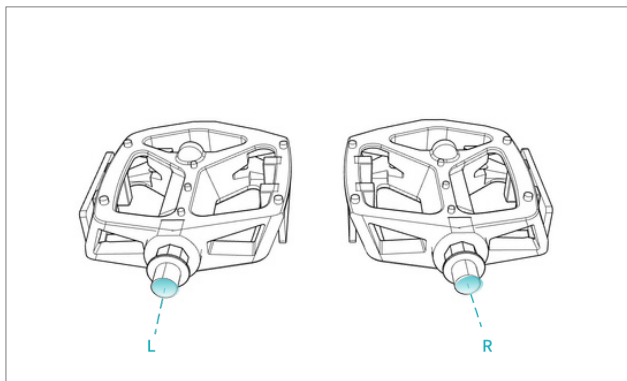


2

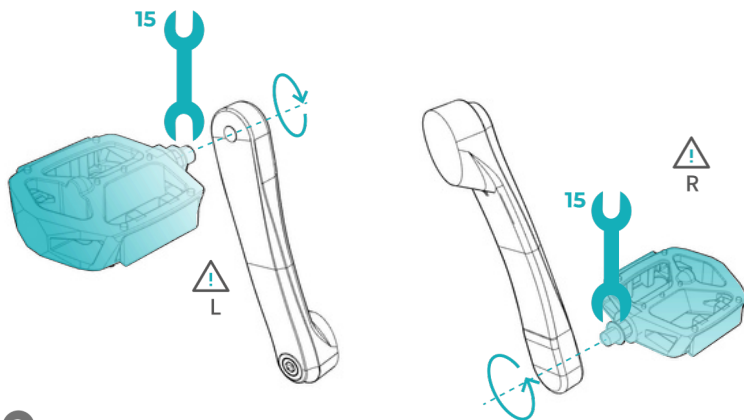


Varování: Nesedejte
si na kolo a
nezatěžujte jej nad
25 kg, když je stojan
dolů, abyste předešli
poškození stojanu
nebo kola.

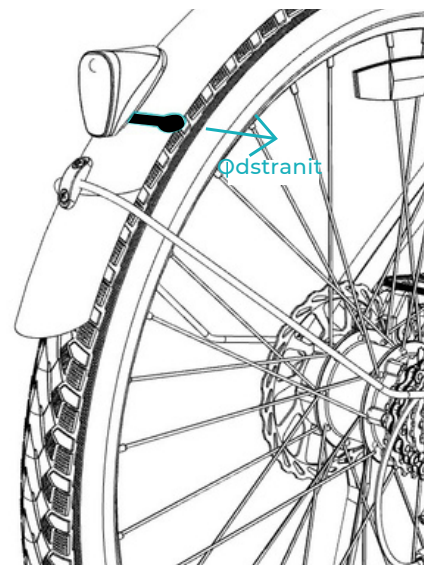
2.1.6 Návod k instalaci - pedál



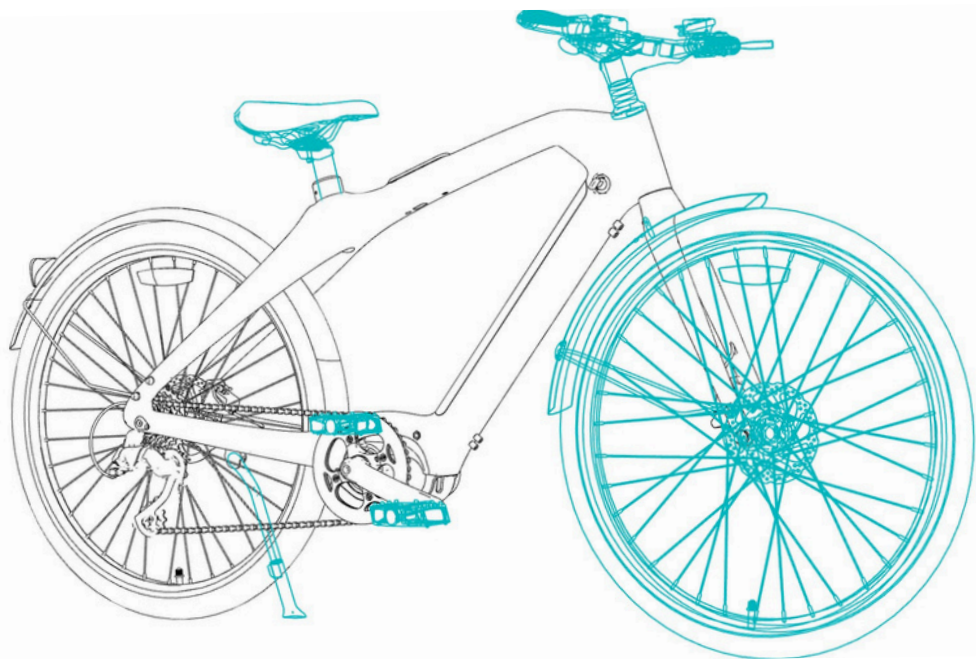
1



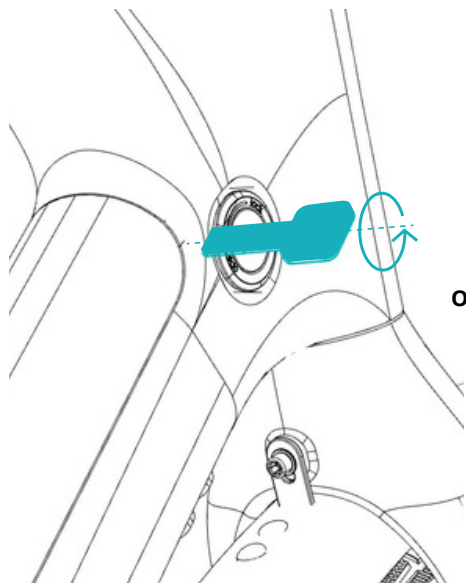
2



3

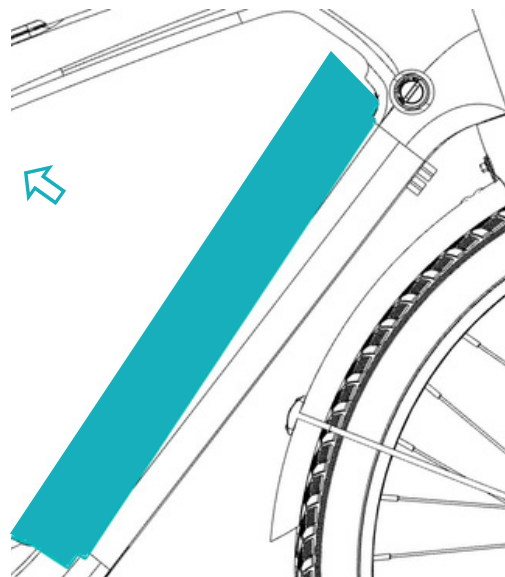


Gratuluji!
Vaše kolo bylo
úspěšně sestaveno!



Odemčené

1



2

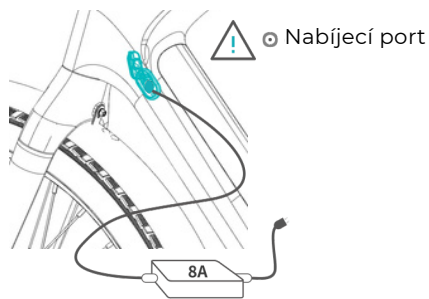


Chcete-li připojit své kolo k aplikaci ENGWE, vyjměte baterii, počkejte 10 sekund, poté znovu vložte baterii, aby se kolo aktivovalo.

2.3 Jak nabíjet

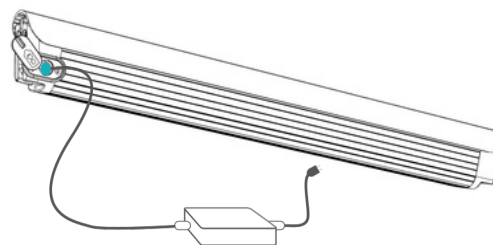
Dva režimy nabíjení  Nenabíjejte za slunečného počasí !!!!

① Nabíjte baterii přímo na rámu



doba nabíjení: 1,5-2h

② Vyjměte baterii pro nabíjení (způsob vyjmutí baterie naleznete v části 2.2)



Poznámka: Baterie má malé množství elektřiny, když produkt opustí továrnu. Před prvním použitím výrobku je plně nabíjte.

Kroky

1. Začátek nabíjení: Úplně zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté zcela zasuňte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Indikace stavu: Když je kontrolka nabíjení na nabíječce červená, znamená to, že nabíjení je normální; Když je kontrolka zelená, znamená to, že baterie je plně nabitá.
3. Doba nabíjení: přibližně 1,5-2 h.
4. Konec nabíjení: Nejprve odpojte napájecí zástrčku a poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Chcete-li nabíjet způsobem uvedeným v ①, zavřete prachovou zátku baterie. Chcete-li nabíjet způsobem uvedeným v ②, musíte vložit baterii do rámu a zajistit je a poté zavřít protiprachovou zátku baterie.

Poznámka: Nabíječka obsahuje vysokonapěťové zařízení. Neoprávněné opravy jsou přísně zakázány z důvodu rizika nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě, mimo dosah dětí a mimo dosah jakýchkoli hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (jako jsou sedla, pohovky atd.). Kromě toho se nabíjení nesmí provádět venku, aby se předešlo nehodám, jako jsou elektrické zkratky a požáry v důsledku deště nebo podobných prvků.

Upozornění: Pokud zaznamenáte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie nebo nabíječka během nabíjení nadměrně zahřeje, okamžitě zastavte nabíjení a kontaktujte tým prodejních služeb.

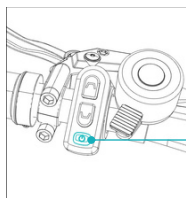
Před použitím produktu se řiďte instalačním návodem k instalaci příslušných komponent, věnujte pozornost kontrole, zda není příslušenství uvolněno, ujistěte se, že je napájení dostatečné, a proveďte vhodná opatření na ochranu při jízdě.


Krok 1: Nastavení říditka a sedla

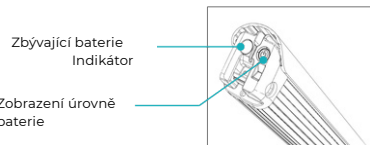
Prosím, nastavte říditka a sedlo na správnou jízdní výšku pro výšku uživatele a ujistěte se, že rychloupínák sedlové trubky a rychloupínák vertikální trubky jsou zcela upevněny.

Poznámka: Doporučuje se nastavit říditka do pohodlné výšky pro vaše jezdecké návyky a sedlo nastavit podle výšky vaší pánve.

Krok 2: Zapněte napájení a nastavte světlomet

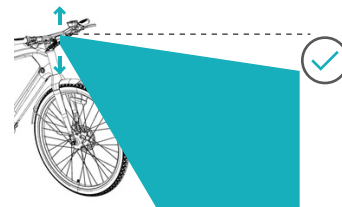


 Dlouhým stiskem zapnete a vypnete



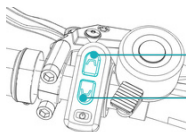
Zbývající baterie
indikátor

Zobrazení úrovně
baterie



Krok 3: Nastavení JÍZDECKÉHO VÝSTROJE

Přepněte režim jízdy podle stavu vozovky a osobních potřeb. Kolo je vybaveno 5 převodovými stupni, pro přepínání převodových stupňů klikněte na tlačítko napájení "+", "-". 1. převodový stupeň je vhodný pro relativně rovnou cestu, čím větší sklon vozovky, tím větší převodový stupeň lze přiměřeně nastavit. **Poznámka:** Když je kolo v pase 0, momentálně není napájeno, ale dá se na něm jezdit jako na normálním kole.





Nastavte převodový stupeň na první a začněte, zvýšte nebo snižte rychlost podle potřeby během jízdy.


Krok 4: Brzdíte


Levá brzda je určena pro přední kolo, zatímco pravá brzda je určena pro zadní kolo. Chcete-li zabrzdit, nejprve zatáhněte pravou brzdou a potom levou, abyste zpomalili kolo, dokud se úplně nezastaví.

Upozornění: Vyhněte se prudkému samovolnému stlačení brzdy předního kola, protože to může snadno destabilizovat těžiště kola a vést k pádu.

Pokud výchozí nastavení nevyhovují vašim potřebám, můžete si přizpůsobit nastavení podle následujících kroků:

Vstup do skrytého menu: Stiskněte a podržte současně tlačítka  a  dobu 5 sekund a zadejte heslo pro nastavení systému 1212.

Přepnutí rozhraní přizpůsobených nastavení: Po vstupu do režimu nastavení klepněte na přepnutí obsahu nastavení, klepněte na a na úpravu  hodnoty.

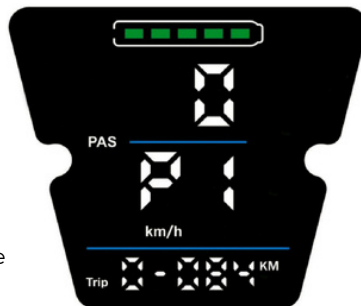
Uložení nastavení parametrů a návrat na obrazovku nastavení: Stiskněte a podržte a současně  asi 5 sekund, abyste opustili režim nastavení a uložili data.

Popisy jednotlivých položek nabídky jsou uvedeny níže, přičemž běžně používané funkce jsou vyznačeny tučným písmem.

Průběh nastavení výchozích nastavení parametrů: Stiskněte a podržte **PI**: Jde o tlačítko na 20 sekund, které je nejvíce jasný. Parametry přepne se. Většinou je, obnovení nastavení.

p3: Čas spánku 0~60 minut: předvolených 8 minut.

p4: Jednoznačný počet najetých kilometrů. (hodnota větší než 10 jasná)



Uživatelská příručka pro aplikaci Engwe APP

Stažení a instalace APP

Vyhleďte „Engwe“ v App Store/Google Play nebo naskenujte QR kód níže, poté si jej stáhněte a nainstalujte do svého telefonu.

Přihlášení a registrace APP Tipy pro vázání Ebike a IOT: Pokud nevíte, jak svázat svůj Ebike a používat aplikaci, naskenujte si QR kód „ENGWE

Technical Support Videos“ v návodu k obsluze níže.



ENGWE APP
Download for iOS



ENGWE APP
Download for Android



ENGWE
Technical Support Videos

Bezpečnostní pokyny pro elektrokolo

1. Neparkujte elektrokolo ve vestibulu budovy, evakuačních schodech, chodnicích nebo bezpečnostních východech.
2. Nenabíjejte a neparkujte elektrokolo v obytném domě. Udržujte kolo mimo Například: rozhraní baterie, port pro nabíjení baterie, konektor nabíječky atp. hořlaviny během nabíjení. Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá, obvykle ne více než 12 hodin.
3. Zabráňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola se vyhněte proudu vody, dejte pozor při čištění na konektory kabelových svazků a jiné elektrické komponenty.
4. Při nastavování výšky sedla a představce dávejte pozor, abyste neodkryli obvody bezpečnostní pásky, na sedle a představci.
5. Uživatelé a prodejci mají zakázáno bez povolení upravovat kolo. Například: úprava konfigurace baterie, úprava obvodu, zvětšení žárovky atp.

Poznámka: Neprofesionálům je přísně zakázáno provádět údržbu a v případě poruchy by se měli obrátit na zákaznický servis nebo navštívit naši určenou profesionální údržbovou stanici.

Bezpečnost jízdy: Dodržujte národní a místní dopravní předpisy a dbejte na bezpečnost jízdy.

1. Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno jezdit na elektrokolech po silnicích a nepůlčtovat je osobám, které nebudou moci s elektrokolem manipulovat.
2. Jezděte v nemotorizovaných pružích a nepřekračujte maximální povolenou rychlost podle místních předpisů.
3. Kola s elektrickým pohonem by měla přepravovat osoby nebo předměty v souladu se zákonem.
4. Během jízdy vždy noste správnou ochrannou přilbu a zapínejte si postroj přilby.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda jsou indikátory na přístroji normální a zda je napájení dostatečné;
2. Zkontrolujte, zda je přední a zadní osvětlení normální a zda je úhel světlometů
3. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální, zda nejsou praskliny a abnormální opotřebení
4. Zkontrolujte, zda je houkačka elektricky podporovaného kola v dobrém stavu.
5. Zkontrolujte, zda jsou říditka a sedlovka nastavena do správné polohy a ujistěte se, že jsou upevňovací šrouby (nebo rychloupínací) dotaženy.

Poznámky na cestě

1. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních prosím vědomě dodržujte pravidla silničního provozu.
2. Před jízdou si musíte nasadit ochrannou přilbu, jakož i přijmout další příslušná bezpečnostní opatření.
3. Při prvním nastartování vozidla zrychluje pomalu, abyste nezrychlili příliš rychle a neztratili kontrolu.

Bezpečnostní opatření při tlačení a parkování

1. Při tlačení do kopce nebo přenášení těžkých předmětů můžete zapnout režim zesílení, který vám pomůže při tlačení.
2. Při zastavování auta byste měli podepřít opěrku nohou na rovnou zem a vypnout napájení.

7. Nerozebírejte elektrické komponenty bez povolení, abyste zabránili vniknutí tekutých a kovových pilin do komponentů.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobému slunečnímu záření/dešti, abyste zabránili stárnutí dílů.
9. Pokud je třeba kolo vyčistit, otřete ráh hadrem a vodou smíchaným s neutrálním čisticím prostředkem. Neodstraňujte a nemyjte vnitřní části vodou, abyste předešli zkratru
6. Nedotýkejte se živých komponentů elektrického kola mokřkýma rukama nebo kovovými předměty.

5. Jízdou v deštivých nebo zasněžených dnech se prodlouží brzdná dráha, proto dávejte pozor na zpomalování a zpomalování. V nepříznivém počasí, jako jsou bouře, se snažte, aby jej nepoužívali lidé cestující ve vozidlech, abyste se vyhnuli nebezpečí.
6. Prosíme, abyste pečlivě dodržovali pravidla silničního provozu a nepili a neřídili, neřídte jednou rukou ani nejezděte s oběma rukama roztaženými říditky.
7. Pokuste se nosit pestrobarevné oblečení, které není příliš těsné, s otevřenými manžetami a které vám umožní volně se pohybovat, a všude, kde je to možné, noste boty na nízkém podpatku nebo tenisky.

5. Zkontrolujte rukojeť brzdy, uvedení brzdy do provozu by mělo učinit brzdu spolehlivou, resetujte flexibilitě.

jakož i hřebíky, kameny, sklo a jiné ostré předměty do pneumatiky.

7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kola zajištěny a zda nejsou třmenové reflektory ztraceny, zlomené nebo znečištěné.

4. V deštivém a zasněženém počasí byste měli přiměřeně prodloužit brzdovou dráhu a měli byste se soustředit na pomalou a opatrnou jízdu, abyste předešli bočnímu uklouznutí a pádu.
5. Před zastavením prosím snižte mechanický převod pro další jízdu.
3. Pravidelně udržujte a čistěte kolo, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu.

Údržba vozidla a samokontrola

1. Kola s elektrickým pohonem byla před opuštěním továrny dokonale seřízena, v případě jakýchkoliv pochybností kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste je udrželi v normálním rozsahu.
3. Hlavní části, jako jsou řídítka, sklopná stupačka, sedlo, sedlová trubka, přední a zadní náprava, středový hřídel, setrvačnický a řetěz, přední a zadní kola by měla být často kontrolována a seřizována, aby byly části převodovky flexibilní a bez jakýchkoli abnormalit. Uvolněné matice a šrouby by měly být včas utaženy.
4. Doporučuje se, aby se díly, které se mají promazávat (např. ložiska přední nápravy, ložiska střední nápravy, ložiska zadní nápravy, sada misky vidlice, ložiska pedálů atd.), naplnily každých půl roku během používání 3# lubrikantem (mazivem) na bázi vápníku; a aby se každé dva měsíce přidalo 30# oleje do řetězu, lanka řazení, stupaček atp.
5. Pokud zjistíte, že ztracené díly jsou poškozeny, jako například: brzdové destičky, řetězy, pneumatiky atd., můžete najít místo k opravě v místě, kde je vyměnit, ale dávejte pozor, abyste je nahradili díly stejného typu a specifikace.



Údržba motoru

1. Po utěsnění neotvírejte základnu motoru a koncový kryt.
2. Motor by měl být udržován v čistotě, do motoru by se neměly dostat žádné cizí předměty, korozivní kapaliny a plyny a plášť motoru by se neměl klepat a připekat, aby nedošlo k poškození motoru.
3. Motor je vodotěsný podle IPX5, neoplachujte motor vodní pistolí ani nenechávejte motor ponořený ve vodě. Když hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může to způsobit zkrat ve vnitřní kabeláži vozidla a poškození elektrických komponentů.



Údržba baterie

1. Lithiová baterie má velkou kapacitu, dlouhou životnost, nízkou hmotnost a další vlastnosti, její životnost a způsob použití úzce souvisí, před nabíjením nečekejte na nedostatek energie, neskladujte dlouho, zvykněte si prosím často nabíjet.
2. Počáteční nabíjení může být plné, doporučuje se nabíjet vždy 6~8 hodin, nejdéle by nemělo přesáhnout 12 hodin.
3. V případě dlouhodobého nepoužívání musíte lithiovou baterii nabíjet více než dvě hodiny měsíčně a je přísně zakázáno skladovat ji ve ztrátě; jakmile napětí baterie dosáhne stavu ztráty, způsobí velké poškození baterie a nelze je obnovit, což má za následek poškození baterie.

NEBEZPEČÍ: Nerozebírejte starou baterii bez povolení, měla by být recyklována na místě určeném místní vládou nebo naším speciálním místem údržby.

VAROVÁNÍ: Baterie by se neměly nacházet v blízkosti otevřeného ohně nebo vysokoteplotních zdrojů tepla, baterie by se neměly házet do ohně a je přísně zakázáno je vystavovat slunci v horkém počasí.